

Catégorie
Tracteur
agricole

Marque
HURLIMANN

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
H 10 - SPEZIAL

Bordereau-type
N° 1612 ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. " H 10 SP" à droite, s/partie avant châssis, ss/plaquette
No de châssis frappé A droite, à l'avant, s/partie sup. du châssis, au-dessus de la plaq. constr.
No de moteur frappé A droite, à l'avant, s/partie inf. carter moteur, au-dessus plaq. constr.
Constructeur du châssis Hans HURLIMANN, Fabrique de tracteurs, WIL (SG)
Constructeur du moteur Hans HURLIMANN, Fabrique de tracteurs, WIL (SG)

MOTEUR

Marque et type HURLIMANN H12
Genre En ligne, OHV
Carburant Hitespirit/Benz.
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 85 mm.
Course 104 mm.
CV-impôt 12,022
Cylindre totale 2'360 cm³
CV. frein 32
Rafroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied: Mécanique, à tambours,
(*) à tringles, s/roues arrières.
2. Frein A main: Mécanique, à tambours,
(*) à tringles, s/roues arrières.
3. Frein Ind.s.ch.roue: Comb.av.fr.main
Frein de remorque ---
Direction Au centre - A vis
Crochet de remorque A broche 3 ét. + Platef. tract.
Nombre de vit. avant 5
Vit. en 1^{re} vit. 3,25 en prise dir. 20,6 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Hans HURLIMANN
Genre / Forme WIL
Tracteur agricole
Nombre de portes ---
Nombre de places act. Total 1
Avant --- Milieu --- Arrière ---
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans accessoires	540 kg.	910 kg.	1'450 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (canton / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16 / 10 - 28 AS ***)		
Capacité de charge (par pneu 570 / 880 kg.)	par essieu 1'140 kg.	1'760 kg.	simples / doubles

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Syst. antieblouissant Ampoules Blix à cullier

1, catadioptré, rouge

1)

Phares: Marque BOSCH

Faux de position

2, dans les phares

Faux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

1, électrique

Essuie-glace

Emplacement

Eclairage du N° de contr. ---

DIMENSIONS

Voie { avant ** 1:120 - 1:820
 arrière ** 1:120 - 1:820

Largeur hors-tout AV. 1:500 AR. 1:600

Emplacement 1:650

Longueur hors-tout 2:700

Hauteur (non chargé) 1:560

Garde au sol 250

Porte à faux, arrière 660

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 310/615

Crochet de remorque (porte à faux) 700

Diamètre de bague ext. gauche 4,80

Diamètre de bague ext. droite 4,85

Porte à faux plateforme 505

arr.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieurs

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Rideaux (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

MIL, le 2. 6. 1955

4) Bruit de l'échappement trop fort; doit être diminuée en accord avec Circ. DFP 15.4.1953.

3) La plateforme arrière doit avoir des rebords latéraux et vers l'avant.

2) Lorsque le tracteur est utilisé dans sa voie la plus large, sur la voie publique, les phares doivent être déplacés vers l'extérieur.

1) Feu arrière: Doit être placé à gauche de façon à ce qu'il soit visible d'une voiture avec les feux en code.

Bruit réglementaire: Au régime max. util. = 86 Phone 7) MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 8)

Feu arrière: Doit être placé à gauche de façon à ce qu'il soit visible d'une voiture avec les feux en code.

Dispositif de protection à l'arrière sur les ailes avec carénage intérieur et poignées de retenue.

***) Pneumatiques arrière de 9 - 36 ou 11 - 24 sur demande (pour la première dimension démultiplié-cattion pont arrière 14 x 52 au lieu de 16 x 50 dans démultiplié-cattion frontale.)

***) Voie réglable de 100 en 100 mm. Mission, mais avec dispositif de commande séparé. * Feins: Même axe de frein et organes de transmission, mais avec dispositif de commande séparé.

OBSERVATIONS