

Catégorie
Tracteur agricole

Marque
HURLIMANN

Désignation du type / Signe de reconnaissance
D 60 - SPEZIAL

Ordre de type
N° 1610 ✓

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Moyens de reconnaissance du type Désign. " D 60 SP" à droite s/partie inf. du châssis avant, s/plaq.
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant, s/partie avant sup. du châssis, au-dessus plaquette
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant, s/partie inf. carter moteur, au-dessus plaq. constr.
 Constructeur du châssis Hans HURLIMANN, Fabrique de tracteurs, WIL (SG)
 Constructeur du moteur Hans HURLIMANN, Fabrique de tracteurs, WIL (SG)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HURLIMANN D80	Nombre d'essieux 2	Constructeur Hans HURLIMANN
Genre En ligne, OHV	Entretien sur roues arrières	Genre / Forme WIL
Carburant Mazout	1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières.	Tracteur agricole
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières.	Nombre de portes ---
Alésage 85 mm.	3. Frein Ind.s/ch.roue: Comb.av. fr. main	Nombre de places ass. Total 1
Cours 104 mm.	Frein de remorque ---	Avant --- Milieu --- Arrière ---
CV. Impôt 12,022	Direction Au centre - A vis	Nombre de places debout ---
Cylindrée totale 2'360 cm ³	Crochet de remorque A broche 3 ét. + Platef. tract.	Pour mois: Siège arrière ---
CV. frein 32	Nombre de vit. avant 5	Siège car ---
Rafraîchissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. 3,25 en prise dir. 20,6 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans accessoires	565 kg.	985 kg.	1'555 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du trafic routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16 / 10 - 28 AS ***)		simples / *****
Capacité de charge (par pneu 570 kg.) par essieu	1'140 kg.	1'760 kg.	
	880		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

BOSCH

Phares: Marque

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

1, électrique

2)

Eau-à-glace

Emplacement

Eclairage du No de centr. ---

Syst. antiloucheux: Ampoules Blix à cuiller

Feux rouges 1, catadioptré rouge

1)

DIMENSIONS

Voie { avant ** } 1:120 - 1:820 mm.
 { arrière ** } 1:120 - 1:820 mm.

Largeur hors-tout AV. 1:500 mm.

Emplacement

Longueur hors-tout

Hauteur (hors charge)

1:560 mm.

250 mm.

660 mm.

Porte à faux, arrière

310/615 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

400 mm.

4,80 m.

4,80 m.

Diapente de braguage ext. droite

4,80 m.

Diapente de braguage ext. gauche

4,80 m.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

310/615 mm.

Porte à faux, plateforme

505 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Middle (hautour)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

- ** Freins: Même axe de frein et organes de transmission, mais avec dispositif de commande séparé.
- ** Voie réglable de 100 en 100 mm.
- *** Pneumatiques arrières de 9 - 36 ou 11 - 24 sur carton pont arrière 14 x 52 au lieu de 16 x 50 dans demultiplication frontale)
- Dispositif de protection à l'arrière sur les ailes avec carénage intérieur et poignées de retenue.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. 23)

- 1) Feu arrière: Doit être placé à gauche de façon à ce qu'il soit visible par une voiture avec les feux en code.
- 2) Avertisseur: Doit également fonctionner lorsque le contact principal est déclenché, moteur en marche.
- 3) Lorsque le tracteur est utilisé dans sa voie la plus large, sur la voie publique, les phares doivent être déplacés vers l'extérieur.
- 4) La plateforme arrière doit avoir des rebords latéraux et vers l'avant.

Bruit de l'échappement: Au régime max. d'utilisation

= 90 Phons

Lieu et date de l'expertise-type
 MIL, le 2. 6. 1955

La commission d'experts-types