

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC A MOT.

Catégorie
Voiture automobile
lourde (châssis)

Marque
VOLVO

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
L 385 - (L 38507) *
Empattem. 4700 mm

Borderesu-type
N° 1609/C

Moyens de reconnaissance du type Désign. " L 385 " latéralement & désign. du type s/plaq. construct. *)
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant s/longeron latéralement, s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur carter moteur, sous collecteur aspiration, s/plaq.
 Constructeur du châssis A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)
 Constructeur du moteur A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)

MOTEUR

Marque et type **VOLVO D 67 A**
 V D C
 Genre En ligne, OHV
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 104,775 mm.
 Course 130 mm.
 CV-impôt 34,251
 Cylindrée totale 6'705 cm³
 CV. frein 115
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur Roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique av. servo à air comprimé, sur toutes les roues
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, (tringle) s/arbre c.v./roues arrières
 3. Frein Moteur: OETIKER s/échappement ***)
 Frein de remorque Prise pr. freinage indir.
 Direction A gauche - A vis & double doigt
 Crochet de remorque Selon demande
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (Pont arr. à double démult.
 Vit. en 1^{re} vit. 6,5 en prise dir. 66,5 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur A. B. VOLVO
 GÖTEBORG
 Genre / Forme Cabine fermée autrement
 Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 3
 Avant 1 +2 Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidcar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	2'570 kg.	1'780 kg.	4'350 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'050 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	10'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile 1)	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension 9.00 - 20 / 36 x 8 12 Ply <u>BRUNN</u> / doubles			
Capacité de charge (par pneu 2'220kg.) par essieu	4'440 kg.	8'880 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

27 V.

- 2) Synt. antiblindage Ampoules Blux à cullier 2)
- 2) Feux rouges 2, combinés, 5 W. 2)
- 2) Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche, 5 W. 2)
- 2) Emplacement latéralement s/parois cabine 2)
- 2, électriques
- 2, électriques

Indicateurs de direction: Synt. 2, flèches, av., lampe témoin

Marque: ROBO ou HELIA

2, dans les phares

2, combinés, 15 W.

Feux stop

DIMENSIONS

Voie {	1750 mm.
avant	1710 mm.
arrière	1710 mm.
Longueur hors-tout	21235 mm.
AV. 21200	21235 mm.
Empatiement	41700 mm.
Longueur hors-tout	71575 mm.
chassis	21380 mm.
cabine	230 mm.
Hauteur (non chargé)	1580 mm.
Porte à faux, entrée	1580 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---
Crochet de remorque (porte à faux)	---
Diamètre de braquage ext. gauche	16,30 mm.
Diamètre de braquage ext. droite	16,35 mm.

Dim. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Niches (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS *) Ancienne désignation = L 389

L 38505 = Empattem. 4100 mm; v. bord. type No. 1609/A

L 38506 = Empattem. 4700 mm; v. bord. type No. 1609/B

Le programme de fabrication comprend encore:

L 38503 = Empattem. 3700 mm; auparavant L 386

L 38509 = Empattem. 5300 mm.

**) Frein moteur OETIKER monté par l'importateur.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation = 90 Phons

Echappement air du syst. freinage = 86 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ns)

1) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser a/ 5 tonnes pour pont normal, et b/ 4 1/2 tonnes pr. pont basculant, Fourgon et carrosseries spéciales.

2) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Miroirs rétroviseurs: L'importateur monte 1 miroir à gauche et à droite à l'ext. du vhc. sur les ailes

ZURICH, le 1. 6. 1955

Usu et des de l'expertise-type La commission d'expertises-types