

Catégorie
Camion lourd
(châssis)

Marque
VOLVO

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
L 385 - L 38506 (*)
Empatt. 4400 mm

Borderaux-typ
N° 1609/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "L 385" en préfixe du No. de châssis, s/plaquette constr. *)
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant latéralement s/longeron, s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite à l'avant s/bloc-moteur, sous collecteur aspiration, s/plaquette
 Constructeur du châssis A.B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)
 Constructeur du moteur A.B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'ENFERMES-TYPES DE VIC. A MOT.

MOTEUR
 Marque et type VOLVO D 67 A VDC
 Genre En ligne, OHV
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alcôge 104,775 mm.
 Course 130 mm.
 CV-impôt 34,251
 Cylindres totale 6'705 cm³
 CV. frein 115
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. frein A pied: Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les roues.
 2. frein A main: Mécanique, à tambour, à tringle, sur arbre c.v./roues arr.
 3. frein Moteur: OETIKER s/échappement
 Frein de remorque Prise pr. freinage indir.
 Direction A gauche - A vis & double doigt
 Crochet de remorque Selon demande
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (Essieu arr. double démult.
 Vit. en 1^{re} vit. 6,5 en prise dir. 66,5 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur A.B. VOLVO
 Genre / Forme GÖTEBORG
 Cabine fermée, autrement Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 3
 Avant 1 + 2 Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Four motos: Siège arrière ---
 Siège car ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine	2'560 kg.	1'765 kg.	4'325 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'075 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	10'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . 1)	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20 / 36 x 8	12 Ply	NON / doubles
Capacité de charge (par pneu 2'220 kg.) par essieu	4'440 kg.	8'880 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Marques: MARQUE ROBO ou BOSCH
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés, 15 W.
 Indicateurs de direction: Sym. 2, flèches
 av. Jampé témoin
 Avertisseur 1, électrique
 27 V.

Svr. allumeurs
 Ampoule Bilux à cuiller 2
 Feux rouges 2, combinés, 5 W. 2)
 Eclairage du No de cert. 2, combiné, à gauche, 5 W. 2)
 Emplacement Latéralement s/parois de cabine 2)
 Essie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière
 Largeur hors-tout AV. 21240 mm
 Empattement 71700 mm
 Longueur hors-tout 71065 mm
 Hauteur (non charg.) 21380 mm
 Garde au sol 230 mm
 Porte à faux, arrière 17400 mm
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm
 Diamètre de braguage excl. gâche 15.85 m.
 Diamètre de braguage excl. droite 16.00 m.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Hauteur, du pont dep. la sol mm.
 Rideaux (hauteur) mm.

ZURICH, le 1. 6. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

OBSERVATIONS
 *) L 38505 = Empat. 7100 mm (anc. L 388) = BT. 1609/A
 L 38507 = Empat. 71700 mm (anc. L 389) = BT. 1609/C
 En outre, figurent dans le programme de fabrication
 L 38503 = Empat. 37400 mm.
 L 38509 = Empat. 51300 mm.
 Mesure du brût: A 7 m. Latéralement
 Au régime max. d'utilisation
 Echappement air de train. = 86 Phone
 = 90 Phone
 1) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser
 a/5 tonnes pour pont normal
 b/4 1/2 tonnes pr. pont basculant, fourgon et
 carrosseries spéciales.
 2) Equipement: N'est monté ou complété que lors du
 montage de la carrosserie et doit être contrôlé
 lors de l'expertise du vhc.
 Rétroviseurs: Montés par l'importateur à gauche
 et à droite à l'ext. du vhc.
 Frein moteur: Monté par l'importateur.