

Catégorie
Voiture automobile
lourde (châssis)

Marque
VOLVO

Désignation du type / Signe de reconnait. :
L 385 - (L 38505) *
Empattem. 4100 mm

Bordereau-type
N° 1609/A.

Moyens de reconnaissance du type Désign. " L 385 " latéralement & désign. du type s/plaq. constr. *)
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant s/face latér. du longeron, s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant du carter moteur, sous collecteur aspiration, s/plaq.
 Constructeur du châssis A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)
 Constructeur du moteur A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)

MOTEUR
 Marque et type VOLVO D 67 A V D C
 Genre En ligne, O-H V
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alléage 104,775 mm.
 Course 130 mm.
 CV Impôt 34,251
 Cylindrée totale 6'705 cm³
 CV. frein 115
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique av. servo à air comprimé, sur toutes les roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à tringle, s/arbre c.v./roues arrières.
 3. Frein A moteur : OETIKER s/échappement
 Frein de remorque Prise pr. freinage indir.
 Direction A gauche - A vis & double doigt
 Crochet de remorque Selon demande
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (Pont arr. à double demult.)
 Vit. en 1^{re} vit. 6,5 en prise dir. 66,5 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur A. B. VOLVO GÖTEBORG (S)
 Genre / Forme Cabine fermée autrement
 Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 3
 Avant 1 + 2 Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	2'550 kg.	1'750 kg.	4'300 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'100 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	10'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile 1)	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20 /	36 x 8 12 Ply <u>Empak</u> / doubles	
Capacité de charge (par pneu 2'220 kg.) par essieu	4'440 kg.	8'880 kg.	

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- 2) Phares: Marque ROBO ou BOSCH
- 2, dans les phares
- 2, combinés, 15 W.
- 2) Feux stop
- Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. Lampe témoin
- 2) Avertisseur
- 1, électrique
- 2) Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cuiller
- 2, combinés, 5 W.
- 2) Feux rouges
- 2) Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche, 5 W. 2)
- 2) Emplacement: Latéralement s/parois cabine 2)
- 2, électriques
- Essai-glace

24 V.

DIMENSIONS

Voie	avant	1'750 mm.
		1'710 mm.
Voie	arrière	2'235 mm.
		4'100 mm.
Empatement		6'615 mm.
Longueur hors-tout		2'380 mm.
Hauteur (non chargé)		230 mm.
Garde au sol		1'250 mm.
Forêt à faux, arrière		---
Forêt à faux, arrière		---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---
Crochet de remorque (porte à faux)		---
Diamètre de freinage ext. gauche		17,10 m.
Diamètre de freinage ext. droite		17,47 m.

Dim. Intérieur	---
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieur	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS *) Ancienne désignation = L. 388
 L. 38506 = Empat. 4700 mm; voir bord. type No. 1609/B
 L. 38507 = Empat. 4700 mm; voir bord. type No. 1609/C
 Le programme de fabrication comprend encore:
 L. 38503 = Empat. 3700 mm; auparavant L. 386
 L. 38509 = Empat. 5300 mm.

**) Frein à moteur OETIKER monté par l'importateur.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation
 Echappement air du syst. freinage = 90 Phone
 = 86 Phone
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. no)
 1) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser

a/ 5 tonnes pr. pont normal, et
 b/ 4 ½ tonnes pr. pont basculant, Fourgon et
 carrosseries spéciales.

2) Equipement: N'est modifié ou complète que lors
 du montage de la carrosserie et doit être contrôlé
 lors de l'expertise individuelle.

Miroirs rétroviseurs: L'importateur monte
 1 miroir à gauche et à droite à l'ext. du vhc.
 sur les ailes.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

ZURICH, le 1. 6. 1955