

DOCUMENTATION VHC. MOT.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie
Camion léger
Entraînt.ttes roues

Marque
WILLYS

Désignation du type / Signe de reconnaiss. *)
Mod. 55168-Entraînt.4 roues
Personnel Carrier 4 WD 6-226

Dordereau-type
N° 1608/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "55168" en préfixe No.châssis / "226" en préfixe No.moteur
No de châssis frappé A l'avant, à droite s/partie sup. longeron, vers démarreur & s/plaq.constr.
No de moteur frappé A gauche s/partie sup. bloc-moteur, à l'avant, & s/plaq. derr.jauge d'huile
Constructeur du châssis WILLYS MOTOR INC., TOLEDO (USA)
Constructeur du moteur WILLYS MOTOR INC., TOLEDO (USA)

MOTEUR TW 6 L 226
Marque et type WILLYS L-Head
Genre En ligne, S V
Carburant Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 84,125 mm.
Course 111,12 mm.
CV-compôt 18,874
Cylindrée totale 3'706 cm³
CV. frein 116
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur toutes les roues.
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les roues.
2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction A gauche - A vis et doigt.
Crochet de remorque Crochet WIRZ
Nombre de vit. avant 3 resp. 6 (réduction)
Vit. en 1^{re} vit. 15 en prise dir. 90 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur WILLYS MOTOR INC.
TOLEDO
Genre / Forme Vhc.transports d'hommes (Pont av.bancs longitud.)
Nombre de portes cabine 2
Nombre de places ass. Total 10
Avant 2 Milieu --- Arrière 8 s/pont
Nombre de places d'about ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (7'710. lbs)	kg.	kg.	3'497 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	820 kg.	880 kg.	1'700 kg.
Charge utile . <u>Y compris occupants</u>	kg.	kg.	1'797 kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque) . . selon IA			6'900 kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 15	10 Ply	simples NESSER
Capacité de charge (par pneu 1'250 kg.) par essieu	2'500 kg.	2'500 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque Dispositifs BOSCH

Feux de position 2, séparés sur les ailes

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 4, éclair. av. lampe.

Avertisseur

1, électrique

1) Syst. antibrouillard Ampoules Bilux à cullier

1) Feux rouges 2, combinés

1) Eclairage du No de contr. 1, combinés

1) AV = Sous les phares (blancs)
AR = Combin. av. feux stop (rouges)

1) Essuie-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

1'750 mm. avant

1'615 mm. arrière

2'055 mm. AV. 1'700 AR.

3'000 mm. Empattement

4'650 mm. Longueur hors-tout

2'070 mm. Hauteur (non charg.)

205 mm. Garde au sol

1'000 mm. Foris à faux, arrière

500 mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm. Crochet de remorque (porte à faux)

13,95 mm. Diamètre de brantage ext. gauche

17,25 mm. Diamètre de brantage ext. droite

17,80 mm. do. 7 x 4, à gauche

17,90 mm. do. 7 x 4, à droite

Clm. intérieures

Longueur du pont de charge

Longueur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Indicées (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

*) Selon décision du DMF du 10.2.1950, il peut être accordé une rétrocession de droits de douane sur ce type de Vhc.

Exécution "cabine fermée + pont suisse" (Modèle "55968"), voir bordereau-typs No. 1'608/A.

Poids total remorque:

sans frein 1'700 kg, avec frein automatique 3'700 kg.

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation = 80 Rhone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. RS)

1) Equipement: Completé en Suisse.

Dispositifs de phares av. ampoules Bilux et feux de position sur les ailes montés par l'importateur.

Eclair. No. de contrôle doit être adapté aux plaques de contrôle suisses.

Témoins de largeur: A exiger sur ailes avant.

Miroirs rétroviseurs: Demander 1 miroir rétrov.

seur à droite et 1 à gauche à l'extérieur du Vhc.

Porte à faux latéral: 125 mm., admis selon Circ.

du 17.4.1955

La commission d'expertises-types

ZURICH, le 1. 6. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

THONE, le 7. 6. 1955