

Catégorie
Camion léger
(châssis)

Marque
WILLYS
6606

Désignation du type / Signe de reconnais.
Mod. 55968-Entraînt. 4 roues
Jeep-Truck 4 WD "6-226" *)

Bordereau-typé
N° 1 6 0 8 / A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "55968" en préfixe No. châssis/"226" en préfixe No. moteur
N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/partie sup. longeron, vers démarreur & s/pl. constr.
N° de moteur frappé A gauche s/partie sup. bloc-moteur, à l'avant, & s/pl. derr. jauge d'huile
Constructeur du châssis WILLYS MOTOR INC., TOLEDO (USA)
Constructeur du moteur WILLYS MOTOR INC., TOLEDO (USA)

MOTEUR TW 6L 226

Marque et type WILLYS L-Head
Genre En ligne, S V
Carburant Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Allègue 84,125 mm.
Course 111,12 mm.
CV-impôt 18,874
Cylindres totale 3'706 cm³
CV. frein 116
Rafroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur toutes les roues.
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours
sur toutes les roues.
2. Frein A main : Mécanique, à tambours,
à câble, sur roues arrières.
3. Frein --
Frein de remorque --
Direction A gauche - A vis et doigt.
Crochet de remorque Crochet WIRZ
Nombre de vit. avant 3 resp. 6 (réduction)
Vit. en 1^{re} vit. 15 en prise dir. 90 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur WILLYS MOTOR INC.
TOLEDO
Genre / Forme
Cabine fermée autrement
Exécution individuelle
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 2
Avant 2 Milieu -- Arrière --
Nombre de places debout --
Pour motos: Siège arrière --
Siège --

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	820 kg.	600 kg.	1'420 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	2'077 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (7'710. lbs)	kg.	kg.	3'497 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	-- kg.
Charge utile	kg.	kg.	-- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . selon IA			6'900 kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 15	10 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'250 kg.) par essieu	2'500 kg.	2'500 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

- 1) Dispositifs BOSCH 2, separés sur les ailes
- 1) Phares: Marque 2, separés sur les ailes
- 1) Feux stop 2, combines
- 1) Indicateurs de direction: Syst. 1, électrique
- 1) Avertisseur
- 1) Syst. enfiloboules Ampoules Bilux à cullier
- 1) 2, combines
- 1) Feux rouges
- 1) Eclairage du No de contr. 1, combine
- 1) Emplacement
- 1) Essui-glace
- 2, à depression

OBSERVATIONS

Mesure du brut: A 7 m. Intégralement
 Au régime max, d'utilisation = 80 Phone
 Selon décision DNF du 10.2.1950, il peut être

accorde une retrocession de droits de douane

sur ce type de vhc.

Exécution " CARGO PERSONNEL CARRIER " (Pont

millitaire av. bancs et bache) voir bordereau-typé

Poids total remorque:

sans frein 1,700 kg., avec frein automatique 3,700 kg.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (val. r.)

1) Equipement: N'est modifié ou complété que lors

du montage de la carrosserie et doit être con-

trôle lors de l'expertise individuelle du vhc.

Dispositifs de phares av. ampoules Bilux et feux

de position sur les ailes montés par l'importateur.

Temoins de largeur: A exiger sur les ailes avant.

Miroirs retroviseurs: Demander l'introit retr-

sour à droite et 1 à gauche à l'extérieur du vhc.

DIMENSIONS

1.750	mm.	avant	Voie
1.615	mm.	arrière	
1.805	mm.	AV. 1.700 AR.	
3.000	mm.	Emplacement	
7.635	mm.	Longueur hors-tout	
1.885	mm.	Hauteur (non chargé)	
205	mm.	Garde au sol	
987	mm.	Porte à faux, arrière	
500	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	
990	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)	
13,95	m.	Diamètre de brayage ext. gauche	
17,25	m.	Diamètre de brayage ext. droite	
17,80	m.	do. 7 x 7 à gauche	
17,90	m.	do. 7 x 7 à droite	

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)
mm.	Diam. inscriptions

ZURICH, le 1. 6. 1955
 THOUNE, le 7. 6. 1955

Leu et date de l'expertise-type
 La commission d'expertises-types