

Catégorie
Bicyclette
av. moteur auxil.

Marque
TW N

Désignation du type / Signe de reconnais.
F i p s 50 cm³

Cordereau-type
N° 1605

Moyens de reconnaissance du type Désign. " Fips " latéralement s/réservoir & s/garde-boue arrière
N° de châssis frappé A gauche sur raccord de selle
N° de moteur frappé A l'avant, à gauche sur carter moteur, sur plaquette constructeur
Constructeur du châssis TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G., NÜRNBERG (D)
Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTEUR
Marque et type SACHS 50 KAB 1092
Genre Mot. auxil. p. bicycl.
Carburant Benzine / huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 38 mm.
Course 42 mm.
CV impôt 0,242
Cylindres totaux 47 cm³
CV. frein 1,25
Refroidissement Air
Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roue arrière (chaîne)
1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, rétropédalage/tringle, s/roue arrière
2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction Guidon normal
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 2
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 40 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur TRIUMPH WERKE NÜRNBERG
Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire
Nombre de places ass. Total 1
Avant --- Milieu --- Arrière ---
Nombre de places debout ---
Four motos: Siège arrière ---
Sidest. ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	18,5 kg.	21,5 kg.	40 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 - 2,00		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Marques: MARQUE I M P E X

Syst. antiloboussant Ampoule à 1 filament 2,7 W
 Feux rouges (1, catadioptré combiné avec
 1, électrique 2 W.
 Eclairage du N° de centr. ---
 Emplacement ---
 Etoile-glace ---

Indicateurs de direction: Syst. ---
 Feux stop ---
 Feux de position ---
 Avertisseur

1 timbre de bicyclette

DIMENSIONS

Voie { avant ---
 arrière ---

Largeur hors-tout AV 670 mm

Empattement: 1.175 mm

Longueur hors-tout: 1.785 mm

Hauteur (non chargé): 970 mm

Garde au sol: 115 mm

Forts à faux, arrière: --- mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol): --- mm

Crochet de remorque (porte à faux): --- mm

Diamètre de braguage ext. gauche: --- mm

Diamètre de braguage ext. droite: --- mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge: --- mm

Largeur du pont de charge: --- mm

Hauteur Intérieure: --- mm

Haut. du pont dep. la sol: --- mm

Hauteur (hauteur): --- mm

6 V.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (45 km/h) = 82 Phone (1)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s. n.)

1) Bruit de l'échappement: Trop fort - Ramené à
 79 Phone par le montage d'une chicane.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

ZURICH, le 1. 6. 1955