

Catégorie
Motocyclette

Marque
TWN

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
200 Contessa

Dossier-type
N° 1604

Moyens de reconnaissance du type Désign. " Contessa " s/pare-jambe gauche & s/plaquette construct. *)
 N° de châssis frappé A droite, à l'arr. s/tube cadre, devant moteur (sous carénage)
 N° de moteur frappé A droite, sur carter moteur, directement sous le bloc-cylindre
 Constructeur du châssis TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G., NURNBERG (D)
 Constructeur du moteur TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G., NURNBERG (D)

MOTEUR
 Marque et type **TWN Contessa 200**
 Genre **A double pistons**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **2 x 45** mm.
 Course **62** mm.
 CV-impôt **1,004**
 Cylindrée totale **197** cm³
 CV. frein **10,4**
 Refroidissement **Air (turbo)**
 Empl. du moteur **Sous selle**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.**
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant**
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **30** en prise dir. **97 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur **TRIUMPH WERKE NURNBERG**
 Genre / Forme **Scoter**
 Nombre de portes ---
 Nombre de places max. Total **2**
 Avant --- Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Four motos: Siège arrière **Oui (20)**
 Siègecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	288 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) ... av. siège arr.	62 kg.	82 kg.	144 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti de train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 10		simples 125/100
Capacité de charge (par pneu 220 kg.)	220 kg.	220 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L I A

Plaque: Marque 1, dans le phare

Feux stop 1, combi, 20 W.

Indicateurs de direction: Syst. ...

1, électrique

Avertisseur

Syst. antibrouillard Ampoule Blix à cullier

Feux rouges 1, combi, 5 W.

Eclairage du No de contr. 1, combi, 5 W.

Emplacement

Essieu-glace

12 V.

DIMENSIONS

Vols } avant

Largur hors-tout AV. 575 AR.

Empilement

Longueur hors-tout

1'900 mm.

1'070 mm.

160 mm.

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

1'070 mm.

Longueur hors-tout

1'900 mm.

Empilement

1'300 mm.

Longueur hors-tout

1'900 mm.

Hauteur (non chargé)

1'070 mm.

Garde au sol

160 mm.

Longueur hors-tout

1'900 mm.

DIMENSIONS

Vols } avant

Largur hors-tout AV. 575 AR.

Empilement

Longueur hors-tout

1'900 mm.

1'070 mm.

160 mm.

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

1'070 mm.

Longueur hors-tout

1'900 mm.

Empilement

1'300 mm.

Longueur hors-tout

1'900 mm.

Hauteur (non chargé)

1'070 mm.

Garde au sol

160 mm.

Longueur hors-tout

1'900 mm.

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur inférieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

Haut. selle dep. le sol

810 mm.

Diastria de bracoage ext. droite

mm.

Diastria de bracoage ext. gauche

mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

mm.

Porte à faux, arrière

mm.

Porte à faux, avant

mm.

Hauteur (non chargé)

1'070 mm.

Longueur hors-tout

1'900 mm.

Empilement

1'300 mm.

Largur hors-tout

mm.

Vols } avant

mm.

Vols } arrière

mm.

Vols } avant

mm.

Vols } arrière

mm.

Vols } avant

mm.

Vols } arrière

mm.

Vols } avant

mm.

Vols } arrière

mm.

Vols } avant

mm.

Vols } arrière

mm.

OBSERVATIONS

*) Plaque du constructeur fixée à l'arrière, à droite sur tube support de trottoir (sous carenage).

**) Machine équipée d'un siège arrière "PAGUSA" avec une poignée de retenue métallique mobile dans le sens longitudinal.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (97 km/h) = 88 Phons (1)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. N°)

1) Bruit de l'échappement: Trop fort - Est ramené

à 84 Phons par le montage d'une chicane.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 1. 6. 1955

La commission d'expertises-types