

Catégorie
Camion lourd
(châssis)

Marque
VOLVO

Désignation du type / Signe de reconnaissance
L 375 - (L 37507) *)
Empattement 4700 mm N° 1603/B

Ordre de type

Moyens de reconnaissance du type Désign. " 375 " en préfixe du No. de châssis & s/plaq. construct. *)
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant latéralement sur longeron, s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, devant orifice rempl. huile, s/plaquette
 Constructeur du châssis A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)
 Constructeur du moteur A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)

MOTEUR

Marque et type VOLVO D 47 A
 Genre En ligne, OHV
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alliage 95,25 mm.
 Course 110 mm.
 CV-impôt 23,952
 Cylindres totale 4'704 cm³
 CV. frein 90
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur s/arbre c.v./roues arr.
 3. Frein Moteur : OETIKER s/échappement
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche - A vis et double doigt
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (Essieu arr. double démult.)
 Vit. en 1^{re} vit. 9 en prise dir. 85 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur A. B. VOLVO
 GÖTEBORG
 Genre / Ferras Cabine fermée, autrement Execution individuelle
 Nombre de portes cabino 2
 Nombre de places ass. Total 3
 Avant 1+2 Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'950 kg.	1'430 kg.	3'380 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	5'620 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile 1)	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension 8.25 - 20 / 35 x 7 1/2 12 Ply			1800 mm doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

R O B O

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés, 15 W.

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. Lampe témoin 1, électrique

Avertisseur

12 V.

Syst. antibrouillants Ampoules Blix à cuiller

2) Feux rouges 2, combinés, 5 W.

2) Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche, 5 W.

Emplacement Latéralement aux parois de cabine 2, électriques

DIMENSIONS

Voie } avant 1,680 mm
 } arrière 1,700 mm

Largeur hors-tout AV. 2,060 m.

Empatement 4,700 mm

Longueur hors-tout 7,125 mm

Hauteur (non chargé) 2,200 mm

Garde au sol 230 mm

Porte à faux, entrée 1,250 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm

Diamètre de braguage ext. gauche 16,30 mm

Diamètre de braguage ext. droite 16,35 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Ce type de vhc. portait auparavant la designation

nl 379" (Derniers chiffres "07" = Empat. 4700 mm)

Même vhc. av. empattement 4,100 mm (Type I 37505)

apparaissant I 378, v. bord.-type No. 1,603/A.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

Brut mécanique et frein moteur = 90 Phone

3) = 97 Phone

= 70 Phone

1) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser:

a/ 5 tonnes pour pont normal,

b/ 4 1/2 tonnes pr. pont basculant, fourgon et

carrosseries spéciales.

2) Equipement: Modifié ou complète lors du montage

de la carrosserie et doit être con-

trolé lors de l'expertise du vhc.

Retrouvants: L'importateur monte 1 miroir

à droite et à gauche, à l'extérieur de la cabine.

3) Brut: Le bruit de l'échappement ne doit pas

dépasser 90 Phone (Circ. DDFP 15.4.1953)

ZURICH, le 1.6.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types