

Catégorie
Camion lourd
(châssis)

Marque
VOLVO

Désignation du type / Signes de reconnaiss.
L 375 - (L 37505) *
Empattem. 4'100 mm

Bordereau-type
N° 1603/A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "375" en préfixe du No. de châssis et s/plaq. constr. *)
 No de châssis frappé A gauche, à l'avant s/longeron, latéralement, s/plaquette du construct.
 No de moteur frappé A droite sur carter moteur, devant orifice rempl. huile, s/plaquette
 Constructeur du châssis A. B. V O L V O, Export Department, GÖTEBORG (S)
 Constructeur du moteur A. B. V O L V O, Export Department, GÖTEBORG (S)

MOTEUR

Marque et type VOLVO D 47 A
 Genre En ligne, 0 HV
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Allègèe 95,25 mt.
 Course 110 mm.
 CV-impôt 23,952
 Cylindres totale 4'704 cm.³
 CV. frein 90
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre c.v./roues arr.
 3. Frein Moteur : OETIKER s/échappement
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche - A vis & double doigt
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (Essieu arr. à double démult.
 Vit. en 1^{re} vit. 9 en prise dir. 85 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur A.B. VOLVO GÖTEBORG
 Genre / Forme Cabine fermée, autrement Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 3
 Avant 1+2 M'lieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidècar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'950 kg.	1'390 kg.	3'340 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 EE)	kg.	kg.	5'660 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile 1)	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension 8.25 - 20 / 35 x 7 1/2 12 Ply			HERREN / douilles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

R O B O

Marque: **ROBO**

Feux de position: **2, dans les phares**

Feux stop: **2, combinés, 15 W.**

Indicateurs de direction: **Syst. 2, lèches av. Lampe témoin**

Avertisseur

1, électrique

Essai-Places: **2, électriques**

Emplacement: **Latéralement aux parois de cabine (2)**

2) Eclairage du No de contr. **1, combiné, à gauche, 5 W. (2)**

2) Feux rouges: **2, combinés, 5 W. (2)**

Syst. antibloquant: **Arpoules Bilux à cuiller (2)**

(2)

DIMENSIONS

1:680 mm.

Voie } avant

1:700 mm.

Longueur hors-tout: **AV. 2'060 mm.**

2:195 mm.

Empatement

4:100 mm.

Longueur hors-tout

6:525 mm.

Hauteur (non chargé)

2:220 mm.

Garde au sol

1:250 mm.

Porte à l'avant, arrière

--- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (ports à l'aux)

17,65 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

17,15 m.

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. intérieures

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Rideaux (hauteur)

ZÜRICH, le 1.6.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types passe

3) **Bruit:** Le bruit de l'échappement ne doit pas dépasser

Frein moteur: Monte par l'importateur.

Rétroviseur: L'importateur monte 1 miroir à droite et à gauche, à l'extérieur de la cabine

L'expertise du vhc.

de la carrosserie et doit être contrôlé lors de

2) **Equipement:** Modèle ou completé lors du montage

carrosseries spéciales. Fourgon et b/ 4 1/2 tonnes pr. pont basculant,

a/ 5 tonnes pour pont normal,

1) **Charge utile:** Ne doit en aucun cas dépasser:

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. ns)

Bruit mécanique et frein moteur

= 90 Phons

Au régime max. d'utilisation

= 97 Phons

Au ralenti

= 70 Phons

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

apparaissant L. 379, v. bord.-type No. 1603/B.

Même vhc. av. empat. 7.700 mm (Type L. 37507)

*) Ce type de vhc. portait auparavant la désignation "L. 378" (derniers chiffres "05" = Empat. 7.100 mm)

OBSERVATIONS

3) Phons

= 97 Phons

= 90 Phons

(Circ. Dr. 15.7.1953)
90 Phons