



EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

C I B I E

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur

1, électrique

Syst. antibrouillard Ampoule Blix à cuitler

1, combine "MAY"

Eclairage ca. No de contr. 1, combine, 2 ampoules 3)

Feux rouges

Emplacement

Essui-glace

DIMENSIONS

Voie { avant

Longeur hors-tout AV. 750 mm.

Empattement

Longeur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Port à l'av. ar. ar. ar.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à l'av.)

Diamètre de freinage ext. gauche

Diamètre de freinage ext. droite

Haut. selle dep. le sol

Haut. siège arr. do.

Dim. intérieures

Longeur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieures

Hauteur du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

\*) Se différencie du type précédent "S 55" par la commande de la boîte c.v. par poignées tournantes à gauche sur le guidon et la pédale de frein sur le côté droit de la machine.

\*\*) Machine équipée d'un siège arrière muni d'une poignée flexible.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (70 km/h) = 85 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. R3)

1) Moteur: Le numéro du moteur doit être frappé sur le carter moteur

2) Démultiplication: Le pignon de sortie de la boîte c.v. doit être remplacé par un pignon plus petit de façon de permettre le démarrage en côte (15%) av. 2 personnes.

3) Eclair. No. de contr.: Insuffisant; à modifier ou remplacer par une autre lanterne.

4) Orifice tuyau échapp.: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise

BERNE, le 25. 5. 1955

La commission d'expertise