

Catégorie  
Motocyclette  
avec side-car

Marque  
**MAICO/STEIB**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
250 cm<sup>3</sup> MAICOLETTA Type  
av. side-car do. Scooter

Ordre de type  
N° 1599

Moyens de reconnaissance du type Désign. " MAICOLETTA 250 " s/plaquette s/tube de cadre (Bte gants) \*)  
N° de châssis frappé A droite sur tube de cadre avant, (derrière garde-boue avant) \*)  
N° de moteur frappé Sur partie supérieure du carter moteur  
Constructeur du châssis MAICO - Werke G.m.b.H., Pfäffingen - Tübingen (D) \*)  
Constructeur du moteur MAICO - Werke G.m.b.H., Pfäffingen - Tübingen (D) \*)

**MOTEUR**

Marque et type MAICO Blizzard  
250 cm<sup>3</sup>  
Genre Blocmoteur, 2 temps  
Carburant Benzine/huile  
Nombre cyl. 1 Temps 2  
Alésage 67 mm.  
Course 70 mm.  
CV-impôt 1,257  
Cylindrés totale 247 cm<sup>3</sup>  
CV. frein 14  
Refroidissement Air (turbo)  
Empl. du moteur Sous selle

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roue arrière (chaîne)  
1. Frein A pied : Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue arrière  
2. Frein A main : Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.  
3. Frein Roue de sidecar : Sans frein  
Frein de remorque ---  
Direction Guidon normal  
Crochet de remorque ---  
Nombre de vit. avant 4  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 27 en prise dir. 90 km/h. (\*\*)

**CARROSSERIE**

Constructeur MAICO, Pfäffingen  
STEIB, Nürnberg (D)  
Genre / Forme Scooter avec Sidecar  
type Scooter  
Nombre de portes ---  
Nombre de places ass. \*\*\* Total 3  
Avant --- Milieu --- Arrière ---  
Nombre de places debout ---  
Pour motos: Siège ~~simple~~ double Oui  
Sidecar Oui

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 CE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant ( Scooter seul . . . . . 320 kg. Sidecar seul . . . . . 154 kg.	kg.	Total kg.	435 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	204 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	3.25 - 14		simples / <del>double</del>
Pneumatiques: Dimension . . . . .			
Capacité de charge (par pneu 240 kg.) . . . . . par essieu	240 kg.	240 kg. Sidecar	240 kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Amploule Blux à cullier

Syst. antilblouissant  
Feux rouges (1, électrique 3 W. + 1 catadioptrique / s/sidecar, 3 W. combine, 5 W. Eclairage du No de contr. 1, combine, 5 W. / s/sidecar

Feux de position 1, dans le phare + 1 s/sidecar  
Feux stop 1, combine, 15 Watts

Indicateurs de direction: Syst. ---

Emplacement ---

Essui-glace ---

Avertisseur 1, électrique

Marque: H E L T A

DIMENSIONS

Voie avant	960	mm.
Voie arriere (+)	1370	mm.
Largeur hors-tout AV.	1370	mm.
Largeur hors-tout AR.	1450	mm.
Empattement	1080	mm.
Longueur hors-tout	1020	mm.
Hauteur (non chargé)	80	mm.
Garde au sol	---	mm.
Porte à faux, arriere	---	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diametre de braguage ext. gauche	---	mm.
Diametre de braguage ext. droite	---	mm.

Dim. indiquees

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur inferieure	mm.
Haut. du pont dep. la sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

\* En outre, indications conc. sidecar s/plaquette constructeur sur tube de fixation du sidecar.  
\*\* Demultiplicateur de fixation boîte c.v./roue arriere : (1) 1/4 x 38 dts. (2, 715 : 1)  
\*\*\* soit 2 sur Scooter (siège double) + 1 s/sidecar

Mesure du bruit: A 7 m. lateralement  
Au regime maximum d'utilisation (90 km/h) = 85 Phome  
+ Chasse roue de sidecar = 270 mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. kg)

1) Demultiplicateur pour sidecar :

Le scooter doit être équipé avec la demultiplicateur prévue par le constructeur pour l'accouplement avec sidecar, (soit : 1/4 x 38 dents), cas contraire un démarrage en cote (15 %) n'est plus possible avec un tel véhicule complètement chargé.  
Fixation du sidecar : suspension en 1 point  
(Garantie du constructeur selon art. 11 La deposée

Lieu et date de l'exportation-type  
ZURICH, le 18. 5. 1955  
8. 6. 1955

La commission d'expertises-types