

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ (*)	Modell Jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen (Fahrerstelll)	M A G I R U S-DEUTZ	Mercur A b	Allrad 4-Zyl. Radstand 3700 mm	1957 1598 - E	
Merkmale Bezeichnung "Mercur A b" auf vorderer Quertraverse auf Hersteller-Plakette 4-Zylinder-Motor. Normale Lenkung. Radstand 3'700 mm Hersteller des Fahrzeuges: KLOECKNER HUMBOLD DEUTZ A.G. Werk Ulm (D) Nr. eingeschlagen hinten rechts auf Rückseite der hintersten Quertraverse, sowie auf vorderer Quertraverse auf Herst.- Marke des Motors D E U T Z Betriebsstoff Dieselöl Plakette Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Motorgehäuse, vorn beim Öleinfüllstutzen sowie a/Herst.-Plak. oben a/Gebäusesgehäuse					
Zyl.	4	Bohrung 110	Kolbenhub 140	Steuer-PS 27,104	Erema-PS 85 (DIN)
Karosserie-Form	geschlossene Kabine, sonst Einzelausführung				
Hersteller der Karosserie	KLOECKNER HUMBOLD DEUTZ AG. Werk Ulm (D)				
Zahl der Plätze Total	2 **)	(Vorn 2 **)	Mitte -	Hinten -	Stahlplätze -
Sozialsitze	-				
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lage Links - Normallenkung			
Motor-Typ	F 4 L 514	Fußbremse hydraulisch, innenbacken, n/Druckluft-Bremshilfe auf alle 4 Räder			
Art	Rathenmotor Seitengost. n/häng. V.	Handbremse mechanisch, innenbacken, Kabel & Gestänge auf Hinterräder			
Lage	VORN	Motorbremse HALLER - Staudruck			
Zyl.-Inhalt	5'322 cm ³	Anhängerbremse Anschluss für Druckluft, indirekt			
Takt	4	Kühlung Luft (Gebläse)			
Antrieb	Allrad (dauernd)	Getriebeart mechanisch			
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Anz. Vorwärtsgänge	5
Differenzialverr.	1a	Geschwindigkeit im 1. Gang Gelände 5,7 km/h., im dir. Gang Straße 73 km/h.			
Scheinwerfermarke	B O S C H		Spannung der elektr. Anlage 24 Volt		
Abblendungssystem	Duplilampen n/Abblendkappe		Fahrerlichtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrollampe 2: W		
Markierlichter	2 in den Scheinwerfern 5 W		Lage V = oben auf Kotflügel (orange) H = mit Schluss- & Stoplichter kombiniert (rot)		
Nebellampe	-		Scheibenwischer 2 elektrisch		
Schlusslicht	2 elektrisch, kombiniert 5 W		Warnvorrichtung 1 elektrisch (I-Klang)		
Rückstrahler	2 links & rechts (rot)		Rückblickspiegel 2 links & rechts aussen an Fahrzeug		
Stoplicht	2 mit Schlusslichter kombiniert (rot) 20 W		Geschwindigkeitmessor -		
Kontrollschildebeleuchtung	1 elektrisch, links, kombiniert 5 W		Kühlerfigur -		
Rückfahrlicht	-				

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Doreifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell mit Kabine		2'242	1'389	3'630	Dimension H D	8.25 - 20 12 Ply	8.25 - 20 12 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells	g/Kabine			5'670	Neu-Tragkraft kg.	1'760	1'760
Leer (karossiert)						einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen (***)					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht 21'000		
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl 86 Phon		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht				9'300	(2'300 U/min.)		

Aussenmasse in mm				Fahrgestell mit Kabine		Innenmasse in mm		
Länge		5'735		Oberhang hinten		1'050	Länge	Höhe
Breite: vorn	2'200		hinten	2'250 +)	Höhe Laderaum ab Boden	-	Breite	
Höhe		2'460		Wendekreis: links	14'650	rechts	14'700	Oberhang hinten
Radstand		3'700		Spurt: vorn	1'810	hinten	1'615	Höhe Seitenladen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Ausführung mit 4'200 mm Radstand, siehe Typenschein Nr. 1'510 - B

**) Sitzplätze: 3 Sitzplätze, wenn Schaltabel abgekröpft und Abtrennung vorhanden (Art. 12 MFV)

***) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a/ 5,0 To. bei normalen Brücken

b/ 4,5 To. bei Kipper, Kasten oder Spez.-Aufbau Über-

schleppen.

+ Die zusätzlichen unteren Aufstiegsstritte müssen versetzt oder abgeändert (verschmälert) werden, da sie eine Fahrzeug-Breite von 2'300 mm ergeben.

Elektrische Ausrüstung: Wird bei der Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.

Dieser Fahrzeug-Typ genießt Zollrückerstattung gemäss Verfügung E.M.D. vom 10.2.1950 er muss mit einem Haken, zur Armeedichselöse passend, und Laschen oder Haken für die Anhänger-Sicherungsseile ausgerüstet sein.