

Catégorie
Voiture automobile
lourde (châssis)

Marque
MAGIRUS-DEUTZ

Désignation du type / Signe de reconnaissance
A 4500 *) Entraînement sur
toutes les roues
Emattement 3700 mm

Cordons-Lyza ✓
No 1598

Moyens de reconnaissance du type Désign. "A 4500" à l'avant s/plaquette constr.-Châssis en 2 parties
No de châssis frappé A droite, à l'avant à l'ext. du longeron & à l'arr. à droite sur travers
No de moteur frappé A l'avant, à droite devant la pompe d'injection
Constructeur du châssis KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)
Constructeur du moteur KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR
Marque et type **DEUTZ F 4 L 514**
Genre En ligne, 0 HV
Carburant Mazout
Nombre cyl. 4 Temps 4
Allonge 110 mm.
Course 140 mm.
CV-impôt 27,104
Cylindrée totale 5'322 cm³
CV. frein 85
Refroidissement Air (turbo)
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur toutes les roues
1. Frein A pied : Hydraulique avec servo. à air comprimé, sur toutes les roues
2. Frein A main : Mécanique, avec servo à air comprimé, sur roues arrières.
3. Frein Moteur -- Sur demande
Frein de remorque ---
Direction A gauche - A vis et doigt.
Crochet de remorque Selon demande
Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (réducteur)
Vit. en 1^{re} vit. 5,7 ca prise dir. 73 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur **KLOCKNER, HUMBOLDT DEUTZ ULM**
Genre / Forme
Cabine fermée autrement
Execution individuelle
Nombre de portes cabine 2
Nombre de places ass. Total 3
Avant 3 Milieu -- Arrière --
Nombre de places debout --
Four motifs Siège arrière --
Siège --

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	2'242 kg.	1'388 kg.	3'630 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	5'370 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	3'000 kg.	6'000 kg.	9'000 kg.
Poids à vide du vhc. complet (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile 1)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	21'000 kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	12 Ply	11000 double
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

B O S C H

Phares: Arcques 2, dans les phares

Feux de position 2, combinés, 20 W

Feux stop 2, combinés, 20 W

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. Jambes

Avertisseur

1, électrique

- 2) 12 resp. 24 V.
- 2) Syst. antichoc Amoules Bilux à cullier 2)
- 2) Feux rouges (2; catadioptrés (rouges) 2)
- 2) Feux rouges (2; combinés 5 W 2)
- 2) Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche; 5 W 2)
- 2) Emplacement latér. s/paroi cabine s/supports 2)
- 2) Essais-glace 2, électriques 2)

DIMENSIONS

mm	1'810	Voie } avant
mm	1'615	Voie } arrière
mm	2'110	AV. 2'200AR.
mm	3'100	Empalement
mm	5'735	chassis
mm	2'460	hauteur (non chargé) cabine
mm	265	Garde au sol
mm	1'000	chassis
mm	780	Crochet de remorque (haut dep. sol)
mm	900	Crochet de remorque (bas à l'air)
mm	17,15	Diamètre de pneu ext. Caudex
mm	17,50	Diamètre de pneu ext. Croft

Dim. Intérieures

mm	Longueur du pont de charge
mm	Largeur du pont de charge
mm	Hauteur intérieure
mm	Hauteur du pont dep. le sol
mm	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

(*) Même vhc. mais av. empattement 7'200 mm., voir bordereau-typs No. 1'510.

Miroirs rétroviseurs: 2, à g. et à dr. à l'extérieur

Mesure du bruit: à 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (2300 t/m) = 80 Homs

Frein moteur = 82 Homs

Ce vhc. obtient la rétrocession des droits de douane

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (v.m.)

1) Charge utile: La charge utile accordée ne peut en aucun cas dépasser:

a/ 5 tonnes pour pont normal, et

b/ 4 1/2 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.

2) Equipement: N'est modifié en complète que du montage de la carrosserie et doit être conforme lors de l'expertise individuelle.

3) Marchepieds: Doivent être modifiés de façon à ce qu'ils ne dépassent pas le profil ext. du vhc.

ZURICH, le 18. 5. 1955

Lieu et date de l'expertise

La commission d'experts-types

Voit. automob. lourde (Châssis)	MAGIRUS - DEUTZ			No 1598
------------------------------------	-----------------	--	--	------------

T.No. 1598 Lw. Magirus

T.M. 11/12 - 1955

Der Typ Magirus - A 4500 von 9000 kg Gesamtgewicht ist abgeändert auf "Magirus - Merkur - Allrad" mit 9300 kg Gesamtgewicht, bei gleichbleibenden Abmessungen.
