

Catégorie
Motocyclette

Marque
STROLCH

Désignation du type / Signe de reconnais.
2 0 0

Bordereau-type
N° 1597 ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. " 200 " à l'avant s/protège-jambe & s/plaquette constructeur
 N° de châssis frappé A droite s/tube de cadre sous la selle & à gauche sous la selle s/plaq.
 N° de moteur frappé A gauche s/partie sup. carter moteur, sous cylindre et s/plaquette
 Constructeur du châssis PROGRESS WERKE OBERKIRCH A.G., STADELHOFEN / Baden (D)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTEUR

Marque et type SACHS 200 L
 Genre Monobloc, 2 temps
 Carburant Benzine / huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 65 mm.
 Course 58 mm.
 CV-impôt 0,980
 Cylindres totale 191 cm³
 CV. frein 10
 Refroidissement Air (turbo)
 Empl. du moteur Sous selle

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour central, sur roue arrière.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour central, sur roue avant
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 20 en prise dir. 93 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur PROGRESS WERKE OBERKIRCH A.G.
 Genre / Forme Scooter
 Nombre de portes ---
 Nombre de places ass. *) Total 2
 Avant --- Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière *)
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | 300 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 65 kg. | 87 kg. | 152 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 3.25 - 16 | | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 200 kg.) | 200 kg. | 200 kg. | |

ATTIESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

H E L T A

Phares: Marque 1, dans le phare Feu x top Indicateurs de direction: Syst. --- Avertisseur 1, électrique

Syst. antibloquissant Ampoule Biaux à guillemet Feu x rouges 1, combine 3 W. Eclairage du No da contr. 1, combine, 3 W. Emplacement --- Essuie-glace ---

2)

DIMENSIONS

Voie } avant --- mm.
 } arriere --- mm.
 Largeur hors-tout AV. 720mm
 Empattement 1,450 mm.
 Longueur hors-tout 2,075 mm.
 Hauteur (non charg?) 1,000 mm.
 Garde au sol 130 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche --- m.
 Diamètre de braquage ext. droite --- m.
 Haut. selle dep. le sol 770 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (trauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Machine équipée d'un siège double

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (93 km/h) = 88 Phone (1 machine équipée d'un pot d'échappement "Eberspächer"

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RE)

1) Bruit de l'échappement: Trop fort - Ne doit pas dépasser 85 Phone (Circ. DRJP 15.4.1953)

2) Eclair. No. de contr.: Insuffisant - Doit être équipé d'une ampoule de 5 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 18. 5. 1955.

La commission d'experts-types