

California
Bicyclette
 av. moteur auxil.

Marque
FIORELLI

Désignation du type / Signe de reconnaissance
 48 cc Mod. Gran Sport F

Concessionnaire
 No 1596 ✓

REGISTRATION DE LA COMMISSION DES VEHICULES DE VHC. A MOT.

Moyens de reconnaissance du type ---
 No de châssis frappé **A droite, sous la selle, sur tube de cadre**
 No de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du bloc-moteur, à l'arrière.**
 Constructeur du châssis **Fabbrica Moto Velo FIORELLI, Via Ugo Foscolo 2, NOVI LIGURE (I)**
 Constructeur du moteur **Fabbrica Moto Velo FIORELLI, Via Ugo Foscolo 2, NOVI LIGURE (I)**

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	FIORELLI FEM P 48 Pettiroscio	Nombre d'acteurs	Constructeur
			FIORELLI NOVI LIGURE
Genre Mot.auxil.pr.bicycl.		Entretien sur	Genre / Ferme
			Bicyclette
Carburant	Benzine/huile	1. Frein A pied :	avec moteur auxiliaire
			Nombre de parties
Nombre cyl.	1 Temps 2	2. Frein A main :	Nombre de pièces ext. Total (I) 1
Alésage	28 mm.	3. Frein	Avant --- Milieu --- Arrière ---
Courbe	42 mm.		
CV-champ	0,212	Frein de remorque	Nombre de pièces intérie
Cylindre total	47,6 cm³	Direction	Four roues Siège arrière
		Guidon normal	
CV. frein	1,6	Direct de remorque	Siège
Refroidissement	Air	Nombre de vit. avant	
		2	
Empl. du moteur	Centre en bas	Vit. en 1 ^{er} vit.	
		en prise dir. 45-50 km/h. 1)	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Roues avant	Roues arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 CC)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	55 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du vhc. rouler (sédan / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques Dimension	22 x 1 3/4 x 2		
Capacité de charge (par pneu 75 kg.)	75 kg.	75 kg.	

Spéc. constructeur Ampoule Bilux à enclier

2) Feux rouges 1, électrique

----- Retards du N° de comm.

----- Emplacement

----- Essai-choc

ARILLA

Feux de position

----- Feux stop

----- Indicateurs de direction Spéc. -----

Amplificateur 1, électrique (vibreur)

DIMENSIONS

Voie } avant

mm. Longueur horizontale AV. 540

mm. Emplacement 1110

mm. Longueur horizontale 11750

mm. Hauteur (sans charge) 870

mm. Poids au sol

mm. Force à cinq centres

mm. Coefficient de renforcement (sans choc, etc)

mm. Coefficient de renforcement (certifié à l'essai)

mm. Diamètre de briguage ext. gauche

mm. Diamètre de briguage ext. droite

Données techniques

mm. Longueur du pont de charge

mm. Longueur du pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Hauteur du pont de charge

mm. Hauteur (hauteur)

*) Machines équipées d'un siège sport allongé
Long. 510 mm., larg. 180/170 mm. av. rebord

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

au régime max. d'utilisation (50 km/h) = 78 l/m

L'ortie du tyran d'échappement ne doit être réglée
ni vers la droite, ni vers la gauche.

NOTIFICATIONS ET AMPLIFICATIONS (en)

1) Altitude maxima : La vitesse maxima prescrite

pour ce genre de veh. (70 km/h) ne peut en

aucun cas être dépassée. En modifiant la démulti-

plication ou en limitant le régime du moteur,

ce résultat peut être atteint (La machine ex-

portée avait une roue dentée arrière de

2) Roue rouge : L'ampoule av. pas de vis doré

sera assurée par un capuchon caoutchouc, de

façon à ce qu'elle ne puisse se dévisser.

Plan et date de l'essai

La commission d'essais

ZURICH, le 18. 5. 1955