

Catégorie
Voiture automobile
lourde (châssis)

Marque
CHEVROLET

Désignation du type / Signe de reconnaissance
W 255. -- Série 6400

Orderaux-typs
No 1594

Moyens de reconnaissance du type Désign. "6400" latér. s/ailes avant - "W 255" devant No. de châssis
No de châssis frappé A l'avant, à dr. & à g. s/face sup. longeron et ds. montant porte gauche
No de moteur frappé A droite, latéral. sur bloc-moteur, derrière jauge d'huile
Constructeur du châssis CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C., DETROIT (USA)
Constructeur du moteur CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C., DETROIT (USA)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE (*)
Marque et type CHEVROLET SIX "Loadmaster"	Nombre d'essieux 2	Constructeur CHEVROLET MOTOR DIV. DETROIT
Genre En ligne, s. en tête	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme (*) Cabine fermée autrement
Carburant Benzine	1. Frein A pied: Hydraulique av. servo à dépression, sur toutes les roues	Exécution individuelle
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur arbre de cardan resp. roues arr.	Nombre de portes cabine 2
Alésage 90,486 mm.	3. Frein ---	Nombre de places 1) Total 2
Courses 100,010 mm.	Frein de remorque ---	Avant 2 Milieu --- Arrière ---
CV-freppé 19,652	Direction A gauche - A circul. de billes	Nombre de places d'about ---
Cylindres totale 3'859 cm ³	Crochet de remorque Selon demande	Four moles: Siège arrière ---
CV. frein 121	Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (**)	Siécar ---
Refroidissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'270 kg.	1'150 kg.	2'420 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	5'745 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (18000 lbs)	2'040 kg.	6'350 kg.	8'165 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utiles	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50-20 8 Ply	8.25-20 8 Ply	NEED doubles
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.)	par essieu 3'300 kg.	7'040 kg.	
1'760			

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- 2) Syg. antichoc Amoules Bilux à cuiller 2)
- 2) Feux rouges 1, cabine 2)
- 2) Eclairage du No de contr. 1, cabine 2)
- 2) Emplacement 2)
- 2) Essui-glace 2, électriques 2)

DISPOSITIFS GAIJAY

- 2, sous les phares
- 1, cabine

Indicateurs de direction: Syg. ---

Avertisseur 1, électrique

DIMENSIONS

Voie } avant
1750 mm
1492 mm
21250 mm

Longueur hors-tout AV. 21030 mm

Empâtement 31912 mm

Longueur hors-tout châssis 61070 mm

Hauteur (non chargé) cabine 21100 mm

Garde au sol 265 mm

Fora à l'axe, arrière châssis 1:220 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm

Dispositif de freinage ext. gauche 15,40 m

Dispositif de freinage ext. droite 17,90 m

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. la sol

Ridelles (hauteur)

*) Design. mod. "6402" = Châssis sans cabine "6403" = Châssis av. cabine d'origine
 **) Vhc. av. essieu arrière à double demultiplication
 Mitroirs rétroviseurs: 2 (à g. & à dr. à l'ext. du vhc.)

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation = 85 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en kg)

1) Nombre de places: Transformation pr. 3 places selon directives à l'art. 12 RE possible. Doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle. (Paroi entre sièges, déplacement lev. train à main)

2) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

3) Orifice tuyau d'échappement: Doit être prolongé jusqu'au profil arr. du vhc. et ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

BIENNE, le 13. 5. 1955

Voit. automob. lourde (châssis)	CHEVROLET			No 1594
------------------------------------	-----------	--	--	------------

T. No. 1594

Lastwagen CHEVROLET

T. Bulletin Mai-Juli
1955

Dieser Lastwagen W 255 - Serie 6400 muss mit Reifen 8.25 - 20, 8 Ply,
ausgerüstet werden. Die hintere Spurweite beträgt 1750 mm (nicht
1692)
