

Catégorie
Voiture automobile
légère

Marque
THAMES

Désignation du type / Signe de reconnais.
300 E - 1/4 Ton

Ordre de type
N° 1591 ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. " 300 E " sous le capot, sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/prolongement auvent, autour partie sup. suspension
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)

MOTEUR

Marque et type FORD "100 E"
 Genre En ligne, s. latér. I-Head
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Allèg. 63,499 mm.
 Course 92,456 mm.
 CV. impôt 5,965
 Cylindrage total 1'172 cm³
 CV. frein 36
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, câble/tringle, sur roues arrières.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche - A vis et doigt
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 24 en prise dir. 90 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur FORD MOTOR COMPANY
 DAGENHAM
 Genre / Forme Fourgonnette
 Nombre de portes 2 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places d'about ---
 Pour notes: Siège arrière ---
 Sédans ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essies avant	Essies arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'090 kg.
Poids à vide du véh. complet (prêt à rouler)	448 kg.	292 kg.	740 kg.
Charge utile . . . y compris occupants	kg.	kg.	350 kg.
Poids maximum garanti du traî. routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 13	4 Ply	similaires homologués
Capacité de charge (par pneu 330 kg.) par essieu	660 kg.	660 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marcus LUCAS Continental

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés

Indicteurs de direction: Syst. 4, alignot. av. retour

Avertisseur

1, électrique

Syst. antibrouillard: Ampoules Blix à cuiller

* Feux rouges 2; catadioptrés 2; combinés av. feux stop

Éclairage du N° de contr. 1, au centre sous la porte **

AV = Combin. av. feux de position (bl.)

AR = Combin. av. feux rouges & stop (rouges)

Essui-vitres

2, à depression

DIMENSIONS

Voie } avant 1,225

Longueur hors-tout AV 1,530 ar. 1,520

Empatement 2,210

Longueur hors-tout 3,630

Hauteur (non chargé) 1,595

Garde au sol 170

Porte à feux arrière 760

Crochet de remorque (haut. cap. sol) ---

Crochet de remorque (cote à feux) ---

Diamètre de lunette ext. gauche 10,05

Diamètre de lunette ext. droite 9,13

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge 1,500 / 1,250

Longueur du pont de charge 1,210 / 925

Hauteur intérieure 1,010

Hauteur du pont dep. le sol 590

Modèles (hauteur) ---

Porte à feux surface chargement 620

OBSERVATIONS

* Feux de position : Fonctionnement simultanément

avec les phares et les feux codés.

** Relatr. No. de contr. : Surtisant lorsque la

plaque de contrôle est montée correctement.

Hauteur du bruit: V 7 m. latéralement

au régime max. d'utilisation = 80 Phons

Orifices tuyau d'échappement prolongé jusque vers le

rebord arrière du vhc.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (p. 13)

Lieu et date de l'expertise-type

BERNE, le 13. 5. 1955

La commission d'experts-types