

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
GOGGOMOBIL

Désignation du type / Signe de reconnaissance
0 2 - Exéc. C et D.

Cordereau-type
N° 1590 ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. "GOGGOMOBIL" latéralement s/ailes & sous siège av. droit
 N° de châssis frappé A droite sur plancher à côté du siège avant droit et s/plaq. construct.
 N° de moteur frappé A l'avant s/support du moteur-différentiel-boîte c.v., derrière carburateur
 Constructeur du châssis Hans GLAS, ISARIA-Vertriebs K.G., DINGOLFING (D)
 Constructeur du moteur Hans GLAS, ISARIA-Vertriebs K.G., DINGOLFING (D)

MOTEUR	Otto-Mot.	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	GLAS 0 2	Nombre d'essieux	2
Genre	2 cyl. transversaux	Entraînement sur	roues arrières
Carburant	Benzine/huile	1. Frein	A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
Nombre cyl.	2	2. Frein	A main : Mécanique, à tambours, 4) à câble, sur roues arrières.
Tempo	2	3. Frein	---
Alésage	58 mm.	Frein de remorque	---
Cours	56 mm.	Direction	A gauche - A crémaillères
CV-impôt	1,507	Crochet de remorque	---
Cylindres totaux	296 cm³	Nombre de vit. avant	4
CV. frein	14,8	Vit. en 1 ^{re} vit.	25 en prise dir. 90 km/h.
Rafroidissement	Air (turbo)		
Empl. du moteur	A l'arrière		
			Constructeur Hans GLAS DINGOLFING
			Genre / Forme Limousine *) avec ou sans ciel ouvert
			Nombre de portes 2
			Nombre de places ass. Total 3-4
			Avant 2 Milieu --- Arrière 1-2
			Nombre de places debout ---
			Pour motos: Siège arrière ---
			Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	340 kg.	390 kg.	650 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . 4v. roues de réserve	160 kg.	240 kg.	400 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 10		simples /
Capacité de charge (par pneu 200 kg.)	400 kg.	400 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marque H E L L A
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés av. feux rouges, 15 W.
 Indicateurs de direction: Syst. 2, clignot. av. lampe témoin
 Avertisseur 1, électrique (1 ton)

2) Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller 2)
 Feux rouges 2, combinés av. catadioptrés et feux stop, 5 W.
 Eclairage du N° de contr. 2, combinés, 5 W.
 Emplacement Latéralement s/montant central de portes
 Essuie-glace 1, électrique

DIMENSIONS

Vols { avant	1'090 mm.
{ arrière	1'090 mm.
Largeur hors-tout AV. 1'280AR.	1'280 mm.
Empatiement	1'800 mm.
Longueur hors-tout	2'900 mm.
Hauteur (non chargé)	1'300 mm.
Garde au sol	175 mm.
Porte à faux, arrière	650 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	--- mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	--- mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	8,90 m.
Diamètre de braquage ext. droite	7,45 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Exécution C = Limousine fermée
 Exécution D = Limousine avec ciel ouvert
 **) La banquette arrière offre place pour 1 adulte ou 2 enfants.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (90 km/h) = 83 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) No. moteur: Doit être frappé à un endroit facilement accessible et être bien visible.
- 2) Phares: Dirigés trop haut - Les guides de réglage doivent être rallongés pour pouvoir permettre un réglage normal des phares.
- 3) Eclair. No. de contr.: Insuffisant = La source lumineuse est trop éloignée de la plaque - A modifier
- 4) Frein à main: Décélération insuffisante - Doit être amélioré.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertices-types

ZURICH, le 4. 5. 1955

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
ISARD

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
Goggomobil - 02 - Exéc. C D

Cordereau-type ✓
N° 1590

Moyens de reconnaissance du type Dés. "Goggomobil" sous siège avant droit, s/plaquette construct.
N° de châssis frappé A droite sur plancher vhc. à côté siège avant droit et s/plaq.construct.
N° de moteur frappé A l'avant s/support moteur-différentiel-boîte c.v., derrière carburateur
Constructeur du châssis Hans GLAS, ISARIA-Vertriebs K.G., DINGOLFING (D)
Constructeur du moteur Hans GLAS, ISARIA-Vertriebs K.G., DINGOLFING (D)

MOTEUR	Otto-Motor	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	GLAS 0 2	Nombre d'essieux	2
Genre	2 cyl.transversaux	Entraînement sur	roues arrières
Carburant	Benzine/huile	1. Frein A pied :	Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
Nombre cyl.	2	2. Frein A main :	Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.
Temp	2	3. Frein	---
Altéage	58 mm.	Frein de remorque	---
Course	56 mm.	Direction	A gauche - A crémaillères
CV-impôt	1,507	Crochet de remorque	---
Cylindres totale	296 cm³	Nombre de vit. avant	4
CV. frein	14,8	Vit. en 1 ^{re} vit.	25 en prise dir. 90 km/h.
Refroidissement	Air (turbo)		
Empl. du moteur	à l'arrière		
			Genre / Forme Hans GLAS, DINGOLFING Limousine avec ou sans ciel ouvert Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 3-4 Avant 2 Milieu -- Arrière 1-2 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 KE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	340 kg.	390 kg.	650 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . CV. roue de réserve	160 kg.	240 kg.	400 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			---
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 10		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	400 kg.	400 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque H E L L A

2) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller 2)

Feux de position 2, dans les phares

Feux rouges 2, combinés av. catadioptrés
et feux stop, 5 W.

Feux stop 2, combinés av. feux rouges, 15 W

Eclairage du N° de contr. 2, combinés, 5 W. 3)

Indicateurs de direction: Syst. 2, clignot. av. lampe témoin

Emplacement latéralement s/montant central
portes

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

Essuie-glace 1, électrique

DIMENSIONS

Vola { avant	1'090	mm.
{ arrière	1'090	mm.
Largeur hors-tout AV. 1'280 AR.	1'280	mm.
Empattement	1'800	mm.
Longueur hors-tout	2'900	mm.
Hauteur (non chargé)	1'300	mm.
Garde au sol	175	mm.
Porte à faux, arrière	650	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	8,90	m.
Diamètre de braquage ext. droite	7,45	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haht. du pont dep. le sol	mm.
Résilles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Exéc. C = Limousine fermée
Exéc. D = Limousine avec ciel ouvert
- ***) La banquette arrière offre place pour 1 adulte
ou 2 enfants.

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (90 km/h) = 83 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. BE)

- 1) No. moteur: Doit être frappé à un endroit facilement accessible et être bien visible.
- 2) Phares: Dirigés trop haut - Les guides de réglage doivent être rallongés pour pouvoir permettre un réglage normal des phares.
- 3) Eclair. No. contr.: Insuffisant - La source lumineuse est trop éloignée de la plaque - modifier.
- 4) Frein à main: Décélération insuffisante - Doit être amélioré.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 4. 5. 1955

La commission d'expertises-types