

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge

Constructeur du châssis: The Studebaker Corp., Truck-
Division, South-Bend (Indiana) Marque: S T U D E B A K E R
Dénomination du type: H 5 USA Carburant: benzine
léger/lourd (RE) (Châssis avec cabine)
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, bat-
teries, outils et roues de secours) cabine incl. 1150 kg 750 kg 400 kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur 888 kg kg kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur 2038 kg kg kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie - kg kg kg
* Charge utile maximale - kg kg kg

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: 2 roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: (plaquette) au longeron gauche, en avant, de côté, sous
le garde-boue
Distance des essieux: 2870 mm Ecartement des roues: avant 1530 mm arrière 1520 mm
Diamètre de braquage extérieur: à gauche 12,8 m à droite 12,7 m Direction: à gauche
Dimension des bandages: avant 6.50 x 16" - 6 arrière 6.50 x 16" - 6
Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm
Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 200 mm sous l'essieu arrière 215 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-cylindres, en avant, à gauche
Constructeur du moteur: Studebaker Type: L - Head Genre: en ligne
Nombre de cylindres: 6 Alésage: 76,199 mm Course: 101,60 mm Temps: 4
Cylindrée: 2760 cm³ CV au frein: 20 CV impôts (coeff. 0,4): 14,158

* Pour carrosseries construites en série.

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydr. agissant sur: 4 roues
2e frein: genre: à main, mécan. agissant sur: roues arr.

3e frein: genre: -
Dispositif pour freinage de la remorque: système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Sodal Boem
Système anti-éblouissant: capot à double éclairage

Feux de position: 2, sous les phares
Feu arrière: 1 corb., Stop: 1 combiné
Eclairage des plaques de police: 4, à 5e.

Fiches: système: -
Emplacement: -
Clignoteurs: système: -
Emplacement: -

Appareil avertisseur: 1, élect.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): Cabriolet
Constructeur: Daimler

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm

Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm
Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm

Largeur totale du véhicule: mm
Longueur totale du véhicule: mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm
Du milieu de l'essieu avant: mm

Nombre de portes: 2
Nombre de places (R.E.): 2

Remarques: (La plquette sur l'encre ne concerne que le numéro de la

carrosserie.)

Date et lieu de l'expertise: Zurich, 22.1.72.

Le Secrétaire.

Reproduction interdite.