

Catégorie
Motocyclotte

Marque
BMW

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
R 69

Ordre de type ✓
N° 1589

Moyens de reconnaissance du type Désignation "R 69" s/tubo de direction, s/plaquette constructeur
 N° de châssis frappé A droite, s/partie supérieure de la direction et s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite, s/partie supérieure du bloc-moteur, au-dessus des poussoirs
 Constructeur du châssis **BAYERISCHE MOTORENWERKE A.G., MUENCHEN (D)** Soupapes
 Constructeur du moteur **BAYERISCHE MOTORENWERKE A.G., MUENCHEN (D)**

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE V.I.C. A. MOT.

MOTEUR		590	CHASSIS		CARROSSERIE			
Marque et type	BMW R 69	cc	Nombre d'essieux	2		Constructeur	BMW MUENCHEN	
Genre	A cyl. opposés		entraînement sur	roue arrière (Cardan)		Genre / Forme	Motocyclotte	
Carburant	Benzine		1. Frein	A pied : Mécanique, à tambour central, sur roue arrière.		Nombre de portes	---	
Nombre cyl.	2	Tempa	4	2. Frein	A main : Mécanique, à tambour central, sur roue avant		Nombre de places ass. Total	2
Alésage	72	mm.		3. Frein	---		Avant	---
Courbe	73	mm.		Frein de remorque	---		Milieu	---
CV-impôt	3,027			Direction	Guidon normal av. frein de dir.		Arrière	---
Cylindres totale	590	cm ³		Crochet de remorque	---		Nombre de places debout	---
CV. frein	35			Nombre de vit. avant	4		Pour motos: Siège arrière	Oui (N)
Refroidissement	Air			Vit. en 1 ^{re} vit.	45 en prise dir. 165 km/h.		(N) Sidécar	Event.
Empl. du moteur	Contre bas							

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant		Essieu arrière		Total
	kg.		kg.		
Poids à vide du châssis prêt à rouler					---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)					---
Poids maximum garanti par le fabricant . . (av. sidécar. 600 kg)					360 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . av. siège arr.	90	kg.	115	kg.	205 kg.
Charge utile					---
Poids maximum garanti de train routier (camion / remorque)					---
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 18				simples /
Capacité de charge (par pneu 220 kg.)	220	kg.	220	kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque **B O S C H**

Feux de position 1, dans le phare

Feux stop 1, électriques, combine 20 W.

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1, électrique

Syst. antichoussant Ampoule Blix à cullier
 Feux rouges (1, catadioptre
 1, électrique, combine, 5 W.
 5 W.
 Eclairage du No de contr. 1, combine

 Emplacement

 Essui-glaco

DIMENSIONS

Voie { avant
 arrière

Longueur hors-tout AV. 720 mm.

Empilement 1:420 mm.

Longueur hors-tout 2:170 mm.

Hauteur (non chargé) 1:050 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche --- mm.

Diamètre de braguage ext. droite --- mm.

Dim. Intérieures

Longueur de pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Régales (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Demultiplication solo = 35/11 (design. frappée à l'arrière sur le carter)
 Demultiplication sidocar = 8x34 (Vitesse maxima réduite)
 Stège arrière articulée avec la selle, sans courtoie de retenue Long. 290 mm. larg. 240/215 mm.
 Haut. rebord 70 mm.
 Long. av. selle sans rebord 630 mm. av. rebord 660 mm

Equiper le stège d'une courtoie de retenue ou Le conducteur doit posséder une ceinture av MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ver. 15) polignées.
 1) Mesure du bruit: A 7 m. Intérieurement Au régime max. d'utilisation (165 km/h) = 90 Phons
 Bruit mécanique = 91 Phons
 Machine équipée d'un silencieux d'aspiration KNECHT FL 7058-1

ZURICH, le 7. 5. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-type