

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
BMW

Désignation du type / Signe de reconnait.
I s e t t a

Bordereau-type ✓
N° 1 5 8 8

Moyens de reconnaissance du type Désign. " Isetta " centre paroi avant et s/plaquette constructeur
N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/face avant de la traverse et s/plaq. construct.
N° de moteur frappé A droite; à l'avant s/partie sup. carter moteur, à côté bobine
Constructeur du châssis BAYERISCHE MOTORENWERKE A.G., MUENCHEN (D)
Constructeur du moteur BAYERISCHE MOTORENWERKE A.G., MUENCHEN (D)

MOTEUR

Marque et type **BMW R 25**
Genre **Monobloc s.suspend.**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **1** Temps **4**
Alésage **68** mm.
Course **68** mm.
CV-impôt **1,248**
Cylindres totale **247** cm³
CV. frein **12**
Refroidissement **Air (turbo)**
Empl. du moteur **A l'arrière à droite**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.**
2. Frein **A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.**
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **Av. joint de cardan & démultipl.**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 85 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **BAYERISCHE MOTORENWERKE MUENCHEN**
Genre / Forma **Limousine av.ciel ouvert (Motocoupe)**
Nombre de portes **1, à l'avant**
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **2** Milieu **--** Arrière **--**
Nombre de places debout **---**
Four motos: Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	580 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	195 kg.	155 kg.	350 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.80 - 10		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	400 kg.	400 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque H E L A
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, au centre à l'arr. (orange)
 Indicateurs de direction: Sym. 2, clignot. av. Lampe témoin électrique
 Ampoules Bilux à cuillier
 2, électriques comb. av. cata-
 dioptrés (*)
 Eclairage du No de contr. 1, au centre à l'arr. (*)
 Emplacement latéralement (470 mm. derrière le rebord des phares)
 Essai-glace 1, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1:200 mm.
 arrière 520 mm.

Largeur hors-tout AV. 1:380AR

Empatement 1:500 mm.

Longueur hors-tout 2:285 mm.

Hauteur (non chargé) 1:335 mm.

Garde au sol 175 mm.

Porte à faux, critique 360 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 8,10 m.

Diamètre de braguage ext. droite 8,30 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Eclair. No. de contrôle suffisant pour autant que la plaque de police soit bien adaptée.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (85 km/h) = 82 Phons

L'importateur monte une buse de 14 mm. de Ø dans

Le dispositif d'échappement de façon à réduire le

bruit.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. K)

ZÜRICH, le 4. 5. 1955

La commission d'experts-typs