

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
ALFA ROMEO

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
AR 1900 C SUPER SPRINT

Bordereau-type
N° 1587

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE V.I.C. A MOT.

Moyens de reconnaissance du type Désign. "AR 1900 C" devant No. de châssis - Boîte à 5 vitesses *)
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant sur auvent
 N° de moteur frappé A l'avant, sur partie supérieure de la culasse
 Constructeur du châssis S. p. A. ALFA ROMEO, MILANO (I)
 Constructeur du moteur S. p. A. ALFA ROMEO, MILANO (I)

MOTEUR
 Marque et type ALFA ROMEO
 AR 1308
 Genre En ligne, O H C
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 84,5 mm.
 Course 88 mm.
 CV/impôt 10,053
 Cylindrée totale 1'975 cm³
 CV. frein 115
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec ailettes de refroidissement s/les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, triangles/câbles, sur roues arrières
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche - A vis et galet
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 5
 Vit. en 1^{re} vit. 65 en prise dir. 190 km/h

CARROSSERIE
 Carozzeria TOURING
 Constructeur MILANO (I)
 Genre / Forme Limousine Sport
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 4
 Avant 2 Milieu -- Arrière 2
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	620 kg.	550 kg.	1'170 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	165 x 400	4 Ply	simples ARRETI
Capacité de charge (par pneu 450 kg.)	900 kg.	900 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque **CARELLO**
 Feux de position 2, sous les phares 3 W.
 Feux stop 2, combinés, 20 W.
 Indicateurs de direction: Syst. 4, cîsignot. av., Lampe témoin
 2, électriques (2 tons)
 Essui-glace 2, électriques
 Eclairage du No de contr. A 1 arr. au centre (2 x 5 W)
 Emplacement
 AV = Combin. av. feux de posit. (blancs)
 AR = Combin. av. feux stop (rouge)

DIMENSIONS

mm.	1'325	Voie { avant
mm.	1'325	
mm.	1'670	Largeur hors-tout AV. 1'630 AR.
mm.	2'500	
mm.	4'780	Longueur hors-tout
mm.	1'390	
mm.	160	Carde au sol
mm.	1'120	
mm.	---	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	---	
mm.	---	Crochet de remorque (cote à l'axe)
mm.	---	
mm.	11,60	Diamètre de braguage ext. gauche
mm.	11,80	

mm.	Dim. intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haui. du pont dep. le sol
mm.	Radical (hauteur)

OBSERVATIONS

* Se différence du type précédent "AR 1900 C", bord. type No. 1003 par la boîte à 5 vitesses et le moteur plus grand (1975 au lieu de 1884 cm³) Se différence des types "Super" et "LI Super" par l'empattement plus court (2500 au lieu de 2630 mm)

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (5'000 t/m) = 87-88 Phono 1)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en RB)

- 1) Brut de l'échappement: Trop fort et doit être réduit. Ne doit pas dépasser le maximum prescrit de 80 Phono (Circ. DRP du 15.7.1953)
- 2) Feux brouillard: Noyés et fixes sur le vhc. Commande doit être adaptée aux normes suisses (Art. 13 RB)

Lieu et date de l'exportation

ZURICH, le 27. 7. 1955

La commission d'experts-types