

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
PEUGEOT

Désignation du type / Signa de reconnaissance.
4 0 3

Cordons-u-type
N° 1 5 8 5

Moyens de reconnaissance du type Dés. "403" à l'avant et à l'arrière du vhc. et en préfixe No. châs.
N° de châsis frappé A droite, sur partie supérieure de l'auvent et sur plaq. du constructeur
N° de moteur frappé A gauche, s/partie supérieure du carter moteur, à côté pompe à essence
Constructeur du châsis S.A. des automobiles PEUGEOT, SOCHAUX - Montbéliard (F)
Constructeur du moteur S.A. des automobiles PEUGEOT, SOCHAUX - Montbéliard (F)

MOTEUR

Marque et type PEUGEOT 403
Genre En ligne, s. en tête
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 80 mm.
Course 73 mm.
CV. impôt 7,475
Cylindres totaux 1'468 cm³
CV. frein 58 (SAB)
Rafraîchissement Eau
Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Etraiement sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours
"Lockheed", sur toutes les 4 roues
2. Frein A main: Mécanique, à tambours,
à câble, sur les roues arrières
3. Frein ----
Frein de remorque ----
Direction A gauche - A crémaillère
Crochet de remorque ----
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 30 en prise dir. 130 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur S.A. Automobiles
PEUGEOT
Contre / Forme
Limousine
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 5
Avant 2 Millou - Arrière 3
Nombre de places debout ----
Pour motos: Siège arrière ----
Sidecar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châsis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châsis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	565 kg.	490 kg.	1'055 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	165 x 380	Pilote	simples / X
Capacité de charge (par pneu 400 kg.)	800 kg.	800 kg.	

ATTENTION: LE TYPE COMMISSION PRÉFÉRENCIÉES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Marques: **MARQUE CIBIE, MARCHAL ou DUCETIER**

* dans les phares, 3 W.

Feux stop 2, combinés av. feux rés, 18 W.
 av. lampe tém.
 Indicateurs de direction: syst. 2, flèches de lev. autom.

Avertisseur 2, électrique (2 tons)

Syst. antivolant
 Ampoules Bilux à cuiller 36/45W (jeunes)
 Feux rouges 2, catadioptriques
 2, combinés av. feux stop, 4 W.
 Eclairage du N° de contr. 1, centre couv. cotte, 4 W.
 A l'arrière latéralement, derrière
 l'encêtre arr. s./partie sup. carross. 2M
 Emplacement
 2, électriques
 Escabe-glace

DIMENSIONS

Velo	avant	1:370	mm.
		1:320	mm.
Velo	arrière	1:670	mm.
		1:570	mm.
Longeur hors-tout		2:660	mm.
Empaquetement		4:470	mm.
Longeur hors-tout		1:530	mm.
Hauteur (non chargé)		160	mm.
Carde au sol		1:065	mm.
Tons à feu, arrière		---	mm.
Crochet de remorque (sans dep. sol)		---	mm.
Crochet de remorque (hors à feu)		---	mm.
Distance de bords ext. gauche		9,25	mm.
Distance de bords ext. droite		9,50	mm.

Donc. Indicateurs

mm.	Longeur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont de charge
mm.	Hauteur (hauteur)

OBSERVATIONS

*) En plus, 2 feux de stationnement à l'arrière
 en haut sous les indicateurs (blancs à l'avant
 et rouges vers l'arrière)
 Mesure du bruit: à 7 m. latéralement
 au régime max. d'utilisation = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s. m. p.)
 1) Garniture de capot: Les pointes et arêtes qui
 dépassent doivent être arrondies à un rayon
 minimum de 2,5 mm. selon Art. 12 H3 et Inter-
 pretation.

Lieu et date de l'expertise:
 BERNIN, le 25.7.1955

La commission d'expertise:
 (signatures)