

AFFECTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie
Voiture automobile
lourde (châssis)

Marque
COMMER

Désignation du type / Signe de reconnais.
C D 541

Borderaux-type
No 1 5 8 4 A

Moyens de reconnaissance de type Dés. "CD 541" s/plaq.constr. - Dir.avancées - Moteur sous plancher
 No de châssis frappé Dans cabine s/paroi frontale sous tableau de bord, s/plaq.constructeur
 No de moteur frappé A gauche, à l'avant sur bord supérieur du bloc moteur, sous siège cond.
 Constructeur du châssis The COMMER CARS Ltd., LUTON (GB)
 Constructeur du moteur The COMMER CARS Ltd., LUTON (GB)

MOTEUR av. compresseur
 Marque et type **COMMER TS 3**
 Genre **A cyl. opposés**
 Carburant **Mazout**
 Nombre cyl. **3** Temps **2**
 Alésage **82,55** mm.
 Course **101,6** mm.
 CV impôt **16,616**
 Cylindres totale **31262** cm³
 CV. frein **106**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **Sous plancher (Centre vhc.)**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières.**
 1. Frein A pied: **Hydraulique, av.servo à dépression, sur toutes les roues.**
 2. Frein A main: **Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.**
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction **avancée - A gauche**
 Crechet de remorque **Sur demande**
 Nombre de vit. avant **4 resp. 8 (double demult.)**
 Vit. en 1^{re} vit. **8 en prise dir. 75 km/h.**

CARROSSERIE
 The COMMER Cars
 Constructeur **LTD. LUTON**
 Genre / Forme **Cabine avancée fermée autrement Exéc. individuelle**
 Nombre de portes **cabine 2**
 Nombre de places ass. 1) Total **3**
 Avant **3** Millieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Four moles: Siège arrière ---
 Sidcar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Calcul avant	Calcul arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'845 kg.	1'530 kg.	3'375 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	6'025 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	--- kg.	--- kg.
Charge utilis. (**).	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	12 Ply	Xxxxxx doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.)	par essieu 3'520 kg.	3'520 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Presses: Marque "Continental"
 Feux de position 2, devant marchepieds cabine ***
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: Syst. 2)
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antibrouillard: Ampoules Bilux à cullier
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de contr. 1, séparé
 Emplacement 2)
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'830
 arrière 1'780
 +) 2'270
 AV. 2'230 ar

Longueur hors-tout 2'270
 Emplacement *) 3'580

Longueur hors-tout 6'265
 Hauteur (non chargé) cabine 2'280

Garde au sol 190
 Force à l'axe, arrière châssis 1'795

Crochet de remorque (haut, dep. sol) ---
 Crochet de remorque (porte à l'axe) ---

Diamètre de braqage ext. gauche 14,45
 Diamètre de braqage ext. droite 15,60

+ av. pneus 8.25 - 20

Clim. Intérieures

Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Haut. du pont dep. la sol
 Moteurs (pneus)

OBSERVATIONS

*) "571" = 5 tonnes, Empat. 161" (3'580 mm)
 "562" = 5 tonnes, Empat. 171" (3'580 mm), V. bordereau type No. 1'584/B.
 Charge utile: Ne peut en aucun cas dépasser 5 tonnes pour pont normal, ou 4 1/2 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
 Feux de position brûlent ds toutes positions.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 84 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. N°)

1) Nombre de places: Pour accorder 3 places, le levier de c.v. doit être modifié de façon à obtenir 840 mm de place pour les passagers lorsqu'il est engagé en 4e vitesse (Art. 12 HE).
 Equipement: Est complet lors du montage de la carrosserie et doit être vérifié lors de l'ex-portise individuelle.
 3) Office tyuan échappement: Ne doit être dirigé NI VERS LA DROITE, NI VERS LE SOL.

BERNE, le 25.7.1955

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'expertise-types