

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
NASH

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
5567-2
AMBASSADOR
Country Club

Bordereau-type
N° 1583/B

Moyens de reconnaissance du type Désignation "5567-2" au centre de l'avant, sur plaq. constr. *)
N° de châssis frappé Sous le capot, centre de l'avant, s/plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A droite à l'avant latéralement s/bloc-moteur, frappé verticalement
Constructeur du châssis NASH MOTORS, Division American Motors Corporation, DETROIT 32 (USA)
Constructeur du moteur NASH MOTORS, Division American Motors Corporation, DETROIT 32 (USA)

MOTEUR Le Mans Dual
Marque et type NASH Jetfire
Genre En ligne, OHV.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 88,898 mm.
Course 111,125 mm.
CV-impét 21,077
Cylindres totalé 4 139 cm³
CV. frein 142 (SAE)
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydrauliques, av. servo à dépression sur toutes les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à tambours, X
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction avec servo hydraulique
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 4 automat. HYDRAMATIC
Vit. en 1^{re} vit. --- en prise dir.

CARROSSERIE
Constructeur NASH MOTORS
DETROIT
Genre / Forme
Limousins
(Sedan 2-Door) 2
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 6-7
Avant 3 Milieu --- Arrière 3-4
Nombre de places debout ---
Pour motifs: Siège arrière ---
Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'005 kg.	735 kg.	1'740 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du traic routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	6 Ply Tubeless	simples / DOUBLE
Capacité de charge (par pneu 615 kg.)	1'230 kg.	1'230 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOY.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1) Phares: Marque Dispositifs (marques diverses)

Feux de position 2, séparés dans les ailes

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. Jamba-tém. et ticker

Avertisseur 2, électriques (2 tons)

Feux rouges 2, combinés

Extincteur du No de contr. 2, dans cornes pare-chocs

AV = Combin. av. Feux de position (bl.)

AR = Combin. av. Feux rouges & stop (rgc)

Essui-glace 2, à dépression (2 vitesses)

DIMENSIONS

Voie } avant 1'730 mm.
 } arrière 1'540 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'810AR

Empatement 3'080 mm.

Longueur hors-tout 5'310 mm.

Hauteur (non chargé) 1'640 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à faux, entrée 1'320 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) _____ mm.

Crochet de remorque (ports à faux) _____ mm.

Chambre de braguage ext. gauche 13,60 m.

Chambre de braguage ext. droite 17,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. la sol

Ridelles (hauteur) _____ mm.

OBSERVATIONS

* En outre, désignation "AMBASSADOR Country Club" latéralement sur les ailes - Roue de réserve à l'arrière & l'extérieur du coffre.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation

Bruit mécanique

= 78 Phons
 = 80 Phons

1) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à cuiller de marques diverses montés en Suisse par l'importateur.

Distance entre les phares et le profil extérieur du vhc. 535 mm. - Les feux de position doivent fonctionner aussi bien avec les phares qu'avec les feux codés comme feux d'encombrant.

ZURICH, le 20. 7. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types