

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
NASH

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
5565 - 2 AMBASSADOR Custom

Bordereau-type ✓
N° 1583/A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "5565-2" au centre de l'auvent, s/plaquette construct. *)
 N° de châssis frappé Sous le capot, centre de l'auvent, sur plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant latéralement s/bloc-moteur, frappé verticalement
 Constructeur du châssis NASH MOTORS, Division American Motors Corporation, DETROIT 32 (USA)
 Constructeur du moteur NASH MOTORS, Division American Motors Corporation, DETROIT 32 (USA)

MOTEUR

Marque et type **Le Mans Dual**
NASH Jetfire
 Genre **En ligne, OHV.**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Allègue **88,698** mm.
 Course **111,125** mm.
 CV/impôt **21,077**
 Cylindres totaux **4** 139 cm³
 CV. frein **142 (SAE)**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique, avec servo**
à dépression, sur toutes les 4
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambours,**
à câble, sur roues arrières.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction **avec servo hydraulique**
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant **4 automat. HYDRAMATIC**
 Vit. en 1^{re} vit. --- en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur **NASH MOTORS**
DETROIT
 Genre / Forme **Limousine**
(Sedan 4-Door)
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. Total **6-7**
 Avant **3** Milieu --- Arrière **3-4**
 Nombre de places debout ---
 Four motos: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'005 kg.	735 kg.	1'740 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	6 Ply Tubeless	simples / RESNEZ
Capacité de charge (par pneu 615 kg.) par essieu	1'230 kg.	1'230 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1) Phares: Marque Dispositifs (marques diverses)

2, séparés dans les ailes

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 4, alignot. av. Lampe-tém. & ticker

Avertisseur 2, électrique (2 tons)

6 V.

Syst. enclenchement Ampoules Bilux à cullier 1)

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du No de contr. 2, dans cornes pare-chocs

Emplacement AV = Combin.av. Feux de position (bl.)
AR = Combin.av. Feux rouges & stop (roug.)

Ecuille-glace 2, à dépression (2 vitesses)

DIMENSIONS

Voie { avant 1.730 mm.

arrière 1.540 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.810mm.

Empatement 3.080 mm.

Longueur hors-tout 5.310 mm.

Hauteur (non chargé) 1.640 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à faux, arrière 1.320 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porta à l'avant) --- mm.

Nombre de braquage ext. gauche 13,80 m.

Nombre de braquage ext. droit 14,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Hauteurs (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) En outre, désignation "AMBASSADOR Custom" latéralement sur les ailes - Roue de réserve dans le coffre.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation

= 78 Phons = 80 Phons

Brut mécanique

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)

1) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à

cullier de marques diverses montés en Suisse

par l'importateur.

Distance entre les phares et le profil exté-

rieur du vhc. 535 mm. - Les feux de position

doivent être allumés aussi bien avec les phares

qu'avec les feux codes comme feux d'encombre-

lien et date de l'exportation-type

La commission d'exportation-types

ZURICH, le 20. 7. 1955