

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
NASH

Désignation du type / Signe de reconnais.
5517-2 RAMBLER Country Club

Borderaux-type
No 1582

Moyens de reconnaissance du type Désign. " 5517-2 " s/plaquette du constructeur sur l'auvent (*)
 No de châssis frappé A droite sur partie sup. de l'auvent, s/plaquette construct. (Serial Numb. -
 No de moteur frappé A droite sur partie supérieure du bloc-moteur
 Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)
 Constructeur du moteur AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)

MOTEUR

Marque et type NASH Rambler
 Genre En ligne, s. vertic.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 79,374 mm.
 Course 107,95 mm.
 CV-impôt 16,320
 Cylindrée totale 3'204 cm³
 CV. frein 91 (SAE)
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, sur roues arrières.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche - A vis et galet
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 3 (**)
 Vit. en 1^{re} vit. 40 en prise dir. 130 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur AMERICAN MOTORS CORPORATION
 Genre / Forme Limousine (Sedan 2-Door)
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 4-6
 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 2-3
 Nombre de places debout ---
 Pour mois: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	650 kg.	595 kg.	1'245 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) par essieu	1'060 kg.	1'060 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOI.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1) Phares: Marque Dispositifs (marques diverses)

Faux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés av. feux rouges

Indicateurs de direction: Syst. 4, alignot. av. Lampe-tem. & flicker

Avertisseur 2, électriques (2 tons)

Syst. enhibouissants: Ampoules Blux à cullier 1)
 Feux rouges (2, catadioptrés rouges
 2, combinés av. feux stop
 Eclairage du No de contr. 1, centre pare-chocs arrière
 Emplacement
 AV = Combin. av. feux de position (bl.)
 AR = Combin. av. feux rouges et stop (rouge)
 Essuio-glaces 2, à dépression (av. pompe)

DIMENSIONS

Vols } avant	1:390	mm.
} arrière	1:350	mm.
	1:880	mm.
Empaquetement	2:570	mm.
Longueur hors-tout	4:690	mm.
Hauteur (non chargé)	1:530	mm.
Garde au sol	180	mm.
Porte à faux, arrière	1:370	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	10,20	m.
Diamètre de braguage ext. droite	10,55	m.

Dims. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) En outre, désign. "HABIER Country Club"
 latéralement sur les ailes - Roue de réserve
 à l'arrière du coffre.
 Sur demande, se livre également:
 a/ Av. surmultipliée "Overdrive" pr. 2e & 3e. vit.
 b/ Av. transmission "HYDRAMATIC" (Boîte de vit.
 mécanique avec commande automatique)
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (130 km/h) = 80 Phons
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. nr)
 1) Phares: Dispositifs avec ampoules Blux à
 cullier montés en Suisse par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-typés

ZURICH, le 20. 7. 1955