

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
NASH

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
5516-1 RAMBLER Super

Ordre ou type
No 1581

Moyens de reconnaissance du type Désign. "5516-1" s/plaquette du constructeur s/auvent *)
No de châssis frappé A droite sous le capot sur l'auvent, s/plaquette du constructeur
No de moteur frappé A droite s/partie supérieure du bloc-moteur
Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)
Constructeur du moteur AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)

MOTEUR

Marque et type NASH Rambler
Genre En ligne, s.vertic.
Carburant Benzino
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 79,374 mm.
Course 107,95 mm.
CV Ampère 16,320
Cylindres totaux 3 204 cm³
CV. frein 91 (SAE)
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraineement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambour,
sur toutes les 4 roues.
2. Frein A main : Mécanique, à tambours,
à câble, sur roues arrières.
3. Frein ----
Frein de remorque ----
Direction A gauche - A vis et galet
Crochet de remorque ----
Nombre de vit. avant 3 **)
Vit. en 1^{re} vit. 40 en prise dir. 130 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur AMERICAN MOTORS CORPORATION
Genre / Forme Limousine (Sedan 2-Door)
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 4-6
Avant 2-3 Milieu -- Arrière 2-3
Nombre de places debout ----
Pour motos: Siège arrière ----
Sidécar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	670 kg.	470 kg.	1'140 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	simples / 2253511
Capacité de charge (per pneu 530 kg.) par essieu	1'060 kg.	1'060 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

1) Phares: Marques 2, sous les phares

Feux de position

2, combinés av. feux rouges

Feux stop

Indicateur de direction: 5vl. 4, cilsnot. av. Lampe-tém. & ticker

2, électriques (2 tons)

Avertisseur

DIMENSIONS

Voie } avant	1.390 mm.
arrière	1.350 mm.
Longeur hors-tout	1.880 mm.
AV. 1.870 AR.	
Empallement	2.570 mm.
Longeur hors-tout	4.690 mm.
Hauteur (non chargé)	1.530 mm.
Garde au sol	180 mm.
Fora à feux arrière	1.370 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---
Crochet de remorque (porte à faux)	---
Crochet de remorque ext. gauche	10,20 mm.
Diamtre de braguage ext. droite	10,55 mm.

Dim. Intérieures

Longeur du pont à charge

Longeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

*) En outre, désignation "RAMBIER Super" latéralement sur les ailes -Roue de réserve dans le coffre.

**) Sur demande, se livre également :

a/ Av. surmultiplice "Overdrive" pr. 2e et 3e vit.
b/ Av. transmission "HYDRAMATIC" (Boîte de vit. mécanique avec commande automatique.)

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (130 km/h.) = 80 Phon

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)

1) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à

cuiller montés en Suisse par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 20. 7. 1955

La commission d'expertises-types

5vl. entièrement Ampoules Bilux à cuiller

2; catadioptrés 2; combinés av. feux stop

Eclairage du No 45 centr. 1, centre pare-chocs arrière

AV = Combin. av. feux de position (bl. rge)

AR = Combin. av. feux rges & stop

2, à depression (av. pompe)

Emplacement

Emplacement

Emplacement

Emplacement

Emplacement

Emplacement

Emplacement

Emplacement

Emplacement

Emplacement

Emplacement

Emplacement

Emplacement

Emplacement

Emplacement