

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
NASH

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
5515-2 RAMBLER Custom

Bordereau-573
N° 15 80/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "5515-2" s/plaquette du constructeur sur l'avent *)
N° de châssis frappé A droite s/partie sup. de l'avent, s/plaq. du construct. (Serial Numb. ...)
N° de moteur frappé A droite sur partie supérieure du bloc-cylindres
Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)
Constructeur du moteur AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)

MOTEUR

Marque et type NASH Rambler
Genre En ligne, s.vertic.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Allonge 79,374 mm.
Course 107,95 mm.
CV impôt 16,320
Cylindrée totale 3'204 cm³
CV. frein 91 (SAE)
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours,
sur toutes les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à tambours,
à câble, sur roues arrières.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction A gauche - A vis et galet.
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 3 (R)
Vit. en 1^{re} vit. 40 en prise dir. 130 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur AMERICAN MOTORS CORPORATION
Carro / Ferme Limousine
(Sedan 4-Door)
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 5-6
Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3
Nombre de places cabout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Siège ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	695 kg.	600 kg.	1'295 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du traie routier (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 -15	4 Ply	simples / renforcés
Capacité de charge (par pneu 530 kg.)	1'060 kg.	1'060 kg.	

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MCI.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1) Phares: Marques Diverses (marques diverses)

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés av. feux rouges

Indicateurs de direction: Syst. 4, cllignot. av. 2 lampe-tém. & ticker

Avertisseurs 2, électriques (2 tons)

6 V.

Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cullier

2, catadioptrics rouges

Feux rouges 2, combinés av. feux stop

Eclairage du No de centr. 1, contre pare-chocs arrière

AV = Combin. av. feux de position (bl. & r.)

AR = Combin. av. feux rouges et stop (rouge & blanc)

Essui-glace 2, à depression (av. pompe)

DIMENSIONS

Voie { avant 1'390
{ arrière 1'350

Largeur hors-tout AV. 1'880 av.

Empatement 2'1750

Longueur hors-tout 4'890

Longueur hors-tout 1'550

Hauteur (non chargé) 200

Porte à feux, étrétre 1'370

Crochet de remorque (haut. dep. sol) ---

Crochet de remorque (porte à feux) ---

Diamètre de braguage ext. gauche 10,45

Diamètre de braguage ext. droite 10,65

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

ZÜRICH, le 20. 7. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

OBSERVATIONS

*) En outre, désignation "Rambler Custom" latéralement sur les ailes "Roue de réserve à l'ext. du coté.

***) Se livra également sur demande:

a/ Avec surmultipliée "Overdrive" pr. 2e et 3e vit.
b/ Avec transmission "HYDRA-MATIC" (Boîte de vit. mécanique avec commande automatique)

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (130 km/h.) = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. n°)

1) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à cullier montés en Suisse par l'importateur.