

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
NASH

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
5515 -1 RAMBLER Super

Borderseau-type ✓
N° 1580/A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "5515-1" s/plaquette du constructeur sur l'auvent *)
N° de châssis frappé A droite s/partie sup. de l'auvent, s/plaq. construct. (Serial Number.....)
N° de moteur frappé A droite sur partie supérieure du bloc-cylindres
Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)
Constructeur du moteur AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)

MOTEUR
Marque et type NASH Rambler
Genre En ligne, s. vertic.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 79,374 mm.
Course 107,95 mm.
CV-impôt 16,320
Cylindrée totale 3'204 cm³
CV. frein 91 (SAE)
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues.
2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction A gauche - A vis et galet.
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 3 (**)
Vit. en 1^{re} vit. 40 en prise dir. 130 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur AMERICAN MOTORS CORPORATION
Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door)
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 5-6
Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3
Nombre de places cabot ---
Four motos: Siège arrière ---
Sidécar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	710 kg.	500 kg.	1'210 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	simplex AMERICAN
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) par essieu	1'060 kg.	1'060 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1) Phares: Marque Dispositifs (marques diverses)

Foix de position 2, sous les phares

2, combinés av. feux rouges

Indicateurs de direction: syn. 4, cliknot. av. Lampo-tém. & ticker

Avertisseur 2, électriques (2 tons)

Syst. antibrouillard: Ampoules Bilux à cullier 1)
 2, catadioptrés rouges
 Feux rouges: 2, combinés avec feux stop
 1, centre pare-chocs arrière
 Eclairage du No de centr. AV = Combinés av. feux de posit. (bl. & vert.)
 AR = Combin. av. feux rouges et stop
 Emplacement Essui-glace 2, à dépression (av. pompe)

DIMENSIONS

Voie { avant 1,390 mm.
 arrière 1,350 mm.

Longueur hors-tout AV. 1,880 AR.

Empatement 2,1750 mm.

Longueur hors-tout 4,1720 mm.

Hauteur (non chargé) 1,550 mm.

Garde au sol 200 mm.

Forte à faux, arrière 1,165 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (court à faux) --- mm.

Distance de freinage ext. gauche 10,45 m.

Distance de freinage ext. droite 10,65 m.

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. la sol mm.

Titulaires (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) En outre, désignation "Kambler Super" Interalement sur les ailes - Roues de réserve

dans le coffre.

**) Se litte également sur demande:

a/ Avec surmultipliée "Overdrive" pr. 2e. et 3e vit.
 b/ Avec transmission "HYPERMATIC" (Boîte à vitesses
 mécanique avec commande automatique.

Heure du bruit: A 7 m. Interalement

Au régime max. d'utilisation (130 km/h) = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en RS)

1) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à cullier montés en Suisse par l'importateur.

ZURICH, le 20. 7. 1955

Lieu et date de l'examen-type

La commission d'experts-types