

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
NASH

Désignation du type / Signa de reconnaiss.
5518-2 **RAMBLER**
Cross Country Custom

Bordereau-typa
N° 1579

Moyens de reconnaissance du type
N° de châssis frappé
N° de moteur frappé
Constructeur du châssis
Constructeur du moteur

Désign. " 5518-2 " s/auvent, s/plaquette du constructeur *)
A droite, sous le capot, s/auvent, s/plaquette constructeur
A droite, à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres
AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)
AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **NASH Rambler**
Genre **En ligne, s. vertic.**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **6** Temps **4**
Allègèe **79,374** mm.
Course **107,95** mm.
CV-impôt **16,320**
Cylindres totala **3'204** cm³
CV. frein **91 (SAE)**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied: Hydraulique, à tambours,**
sur toutes les 4 roues
2. Frein **A main: Mécanique, à tambours,**
à câble, sur roues arrières.
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche - A vis et rouleau**
Crochet de remorque **----**
Nombre de vit. avant **3** (**)
Vit. en 1^{re} vit. **40** en prise dir. **130 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **AMERICAN MOTORS CORPORATION**
Genre / Forme **Limousine commerciale (Station Wagon)**
Nombre de portes **4 + 1 arr.**
Nombre de places ass. Total **5 - 6**
Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **3-**
Nombre de places debout **---**
Four notes: Siège arrière **----**
Sédans **----**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	707 kg.	618 kg.	1'325 kg.
Charge utile ... y. compris occupants	kg.	kg.	525 kg.
Poids maximum garanti de train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	simples 185/130
Capacité de charge (par pneu 530 kg.)	1'060 kg.	1'060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTEUR

1) Phares: Marque Dispositifs (Marques diverses)

2, sous les phares

2, combinés

Feux stop

Indicateurs de direction: Syn. 4, clignot. av. Jamba-tém. & flicker

2, électriques (2 tons)

Avertisseur

Système antibrouillard Ampoules Bilux à cuiller 1) Feux rouges 2, combinés

Eclairage du No de contr. 1, centre pare-chocs err.

Emplacement AV = Combin. av. feux de position (bl.) AR = Combin. av. feux rouges & stop

Essui-glace 2, à depression (av. pompe)

DIMENSIONS

1:390 mm. Voie } avant

1:350 mm. Voie } arrière

Largeur hors-tout AV. 1:880 ar.

1:880 mm.

Empèchement

2:770 mm.

Longueur hors-tout

7:730 mm.

Hauteur (non chargé)

1:580 mm.

Garde au sol

200 mm.

Porte à faux arrière

1:170 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

--- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

10,45 m.

Diamètre de braguage ext. droite

10,65 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

1:680 mm.

Largeur du pont de charge

1:030/1:250 mm.

Hauteur intérieure

790 mm.

Haut. du pont dep. le sol

730 mm.

Ridelles (hauteur)

--- mm.

Porte à faux surfaçé

880 mm.

chargement

6 V.

Système antibrouillard Ampoules Bilux à cuiller 1)

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du No de contr. 1, centre pare-chocs err.

Emplacement AV = Combin. av. feux de position (bl.) AR = Combin. av. feux rouges & stop

Essui-glace 2, à depression (av. pompe)

OBSERVATIONS

*) En outre, design. "Hamblar Custom" latéralement s/les ailes - Exéc. Station Wagon av. 4 portes lat.

***) S/demande: Avec surmultiplicée "Overdrive" sur

2ème et 3ème vit.

S/demande: Avec transmission "HYDRAMATIC"

(boîte G.V. mécanique av. commande automatique)

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (130 km/h) = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. nr)

1) Phares: Dispositifs av. ampoules Bilux à cuiller

de marques diverses montées en Suisse par 1^{er} m- portateur.

2) Orifice tuyau échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

3) Dispositif de protection

Miroir rétroviseur: Selon la nature des

marchandises à transporter placer 1 miroir rétroviseur à droite et à

gauche à l'extérieur du vhc. et 1 dispositif de

protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 20. 7. 1955

La commission d'expertises-types