

Catégorie

Motocyclette

Marque

JAWA

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

500 O H C

Cordon-neu-type

No 1 5 7 7

Moyens de reconnaissance du type Moteur avec arbre à cames en tête
 No de châssis frappé A l'arrière, à gauche s/fourreau de fourche supérieur, et s/plaquette
 No de moteur frappé A droite, à l'avant sur bossage du moteur
 Constructeur du châssis MOTOKOV, PRAHA (CS)
 Constructeur du moteur MOTOKOV, PRAHA (CS)

MOTEUR

Marque et type JAWA 500 OHC

Genre Monobloc, O H C

Carburant Benzine

Nombre cyl. 2 Temps 4

Allègre 65 mm.

Course 73,6 mm.

CV-impôt 2,488

Cylindre total 488 cm³

CV. frein 26

Refroidissement Air

Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roue arrière (chaîne)

1. Frein A pied: Mécanique, à tambour,
à triangle, sur roue arrière.2. Frein A main: Mécanique, à tambour,
à câble, sur roue avant.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction Guidon norm. av. frein de direct.

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 145 km/h.**CARROSSERIE**

Constructeur MOTOKOV PRAHA

Centre / Forme

Motocyclette

Nombre de portes -

Nombre de places ass. *) Total 2

Avant - Milieu - Arrière -

Nombre de places debout ---

Pour motos: Siège arrière *)

Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RD)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (Charge utile. 200 Kg).	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	78 kg.	104 kg.	182 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19	3.50 - 19	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu $\frac{230}{255}$ kg.)	par essieu 230 kg.	255 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DES PERTUSES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque Sans marque
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop 1, combiné, 10 W.
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antichoc: Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges 1, combiné, 5 W.
 Feux blancs 1, combiné, 5 W.
 Eclairage du No de contr. 1, combiné, 5 W.
 Emplacement ---
 Escalier-glace ---

DIMENSIONS

Voie	} avant	mm.	---
		mm.	---
Voie	} arrière	mm.	---
		mm.	---
Largeur hors-tout AV. 700 mm.		mm.	---
Empaquetement		mm.	1.715
Longueur hors-tout		mm.	2.160
Hauteur (non chargé)		mm.	990
Garde au sol		mm.	90
Porte à faux, entrée		mm.	---
Porte à faux, sortie		mm.	---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.	---
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	---
Diamètre de braguette ext. gauche		mm.	---
Diamètre de braguette ext. droite		mm.	---
Haut. selle dep. le sol		mm.	780
Dim. Intérieures		mm.	---
Longueur du pont de charge		mm.	---
Largeur du pont de charge		mm.	---
Hauteur Intérieure		mm.	---
Hauteur du pont dep. le sol		mm.	---
Rid-iles (hauteur)		mm.	---

OBSERVATIONS

* Ce type de vhc. est équipé au choix d'un siège arrière ou d'une selle double d'origine avec courroie de retenue (Siège double Long. 600 mm. large. 300/300 mm)
 Pour ces machines, il y a lieu de contrôler la fixation du siège double, ou du siège arrière. Mesure du bruit: A 7 m. latéralement au régime max. d'utilisation (175 km/h) = 96 Phone. Trop fort - Ne doit pas dépasser le maximum de 90 Phone (Lettre circ. D.F.J.F du 15.7.1953)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)

- 1) Feu rouge: L'importateur monte un boîtier combiné marque "HEBER" ou "HELIAN" comprenant 1 feu rouge, 1 feu stop et 1 éclair. No. de contrôle.
- 2) Bruit: Le dispositif d'échappement doit être aménagé de façon à ce que le maximum prescrit de 90 Phone ne soit pas dépassé.
- 3) Siège arrière ou siège double: Contrôler la fixation.

ZURICH, le 20.7.1955.

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'expertise-type