

| Category | Marque | Désignation du type / Signe de reconnaissance | Borderou-type |
|---|--|--|------------------|
| Motocyclette | JAWA | 354 - 350 cm3 | N°1576 |
| Moyens de reconnaissance du type: Désignation "354" devant N°n. de cadre et moteur N° de châssis frappé A droite, sur partie supérieure de la tête de direction N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du bloc-moteur, vers prise d'air Constructeur du châssis MOTOKOV, PRAHA (CS) Constructeur du moteur MOTOKOV, PRAHA (CS) | | | |
| VHC A MOT. | | | |
| DEUXIÈME COMMISSION D'EXAMENES-TYPES | | | |
| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE | |
| Marque et type JAWA Type 354 Genre Monobloc, 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 2 temps 2 Alésage 58 mm. Course 65 mm. CV. Impôt 1,749 Cylindrée totale 344 cm ³ CV. frein 16 Refroidissement Air Emp. du moteur Contre en bas | Nombre d'essieux 2 Entraînement sur Roue arrière (chaîne) 1. Frein à pédal: Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière. 2. Frein à main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vil. avant 4 | Constructeur MOTOKOV, PRAHA Genre / Perme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. *) Toit 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places échancr. --- Four motos: Siège arrière *) Selle --- | |
| | Vit. en 1 ^{re} vlt. en prise dir. 115 km/h. | | |
| POIDS ET PNEUMATIQUES | Roulis avant | Roulis arrière | Taille |
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- |
| Capacité de charge du châssis (pri. 11 KG) | kg. | kg. | --- |
| Poids maximum garanti par la fabricant (Charge utile 160 kg.) | kg. | kg. | --- |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) AV. siège double ... | 65 kg. | 85 kg. | 150 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | --- | --- | --- |
| Pneumatiques: Dimension | 3,25 - 16 | | simples / double |
| Capacité de charge (par pneu) 200 kg., par essieu | 200 kg. | 200 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

| DIMENSIONS | | ESPECIAIS | |
|---|------------|---|--------|
| Largeur bac-ecart | AV. 670 mm | Grandeza da base, entre eixos (base x altura) | 780 mm |
| Empattement | --- | Dimensão da base/cabeça exa. (altura) | --- |
| Larguer horizont | 1.350 mm | Circunf da base/cabeça (altura x largura) | --- |
| Hauteur (son chêqny) | 1.030 mm | Pesos e tração, erros | --- |
| Mesure du bruit: | 1.200 mm | Caracter do respondeu (alta dep. sol) | --- |
| Au régime max. d'attillation (115 km/h) = 85 Phon | 160 mm | Período de transição (período x taxa) | --- |
| Mesure du bruit: A 7 m. Lettrelement | --- | Duração da transição exa. (taxa) | --- |
| Au régime max. d'attillation (115 km/h) = 85 Phon | --- | Habil. da face dep. la cel | --- |
| Machine équipée de 2 pots d'échappement, marquée | --- | Longueur bâti-châssis | --- |
| "COOT". | --- | larguer du fond da charge | --- |
| Large. 300/300 mm. | --- | Hauteur du fond da charge | --- |
| avec courroie de retenue - Long. 600 mm. | --- | Hauteur da face dep. la cel | --- |
|) Machine équipée d'un siège double d'origine | --- | larguer (gaufrage) | --- |
| avec courroie de retenue - Large. 600 mm. | --- | Hauteur (gaufrage) | --- |
| Large. 300/300 mm. | --- | larguer (gaufrage) | --- |
|) Assentations | --- | larguer (gaufrage) | --- |
| ZURICH, le 20.4.1955. | --- | larguer (gaufrage) | --- |
| La commission d'expérimentation | --- | larguer (gaufrage) | --- |