

ATTICTION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>JAWA</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>353 - 250 cm3</b>	Barderozu-type ✓ <b>N° 1 5 7 5</b>	
Moyens de reconnaissance du type Désignation "353" devant No. de cadre et de moteur.				
N° de châssis frappé <b>A gauche, s/partie supérieure de la tête de direction</b>				
N° de moteur frappé <b>A droite, à l'avant s/partie sup. du bossage du moteur</b>				
Constructeur du châssis <b>MOTOKOV, PRAHA (CS)</b>				
Constructeur du moteur <b>MOTOKOV, PRAHA (CS)</b>				
<b>MOTEUR</b> Marque et type <b>JAWA type 353</b> Genre <b>Blocmot. 2 temps</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1 Temps 2</b> Alésage <b>65 mm.</b> Course <b>75 mm.</b> CV. impôt <b>1,267</b> Cylindrée totale <b>248,5 cm³</b> CV. frein <b>12</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entretien sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied: Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.</b> 2. Frein <b>A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 100 km/h.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur <b>MOTOKOV, PRAHA</b> Genre / Forme <b>Motocyclette</b> Nombre de portes <b>-</b> Nombre de places assis) Total <b>2</b> Avant - Milieu - Arrière <b>" "</b> Nombre de places d'abord <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>		
<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>				
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2) . . . . .		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant. (Charge utile. 160.kg.) . . . . .		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>sv. selle double. . . . .</b>		<b>59kg.</b>	<b>78 kg.</b>	<b>137 kg.</b>
Charge utile . . . . .		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .				--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .		<b>3.25 - 16</b>		simplex / KOKKAS
Capacité de charge (par pneu <b>200 kg.</b> ) . . . . . par essieu		<b>200 kg.</b>		<b>200 kg.</b>

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque sans marque

Feux de position 1, dans le phare

Feux stop 1, combiné, 10 W.

Indicateurs de direction Syst.

Avertisseur 1, électrique

Syst. antichoc Ampoule Blix à cutter

Feux rouges 1, combiné, 5 W.

Eclairage du No de contr. 1, combiné, 5 W.

Emplacement

Essais-glace

DIMENSIONS

Volts } avant  
          } arrière

Largeur horizont AV. 670 AR.

Empilement

Longueur horizont

Hauteur (non chargé)

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (ports à faux)

Diamètre de freinage ext. gauche

Diamètre de freinage ext. droite

Hauteur, selle dep. le sol

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Rides (hauteur)

mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.

mm. ---  
mm. ---  
mm. ---  
mm. ---  
mm. ---  
mm. 160  
mm. 1030  
mm. 2000  
mm. 1350  
mm. ---  
mm. ---  
mm. ---

OBSERVATIONS

\* Vhc. équipe d'une selle double avec courroie de retenue (selle d'origine) - long. 600 mm., larg. 300/300 mm.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (100 km/h.) = 84-85 Phon

Machinerie équipée de 2 pots d'échappement, marque "COMOL"

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en ns)

1) Feu rouge: L'importateur monte un boîtier cabine marque "EBER" ou "HEILA" (feu rouge, feu stop et éclair. No. de contrôle)

2) Bruit: En vue de réduire le bruit de l'échappement, l'importateur monte sur ces machines 2 pots d'échappement, marque "COMOL".

ZURICH, le 20.7.1955.

Plan et data de l'exercice-type

La commission d'experts-types