

Catégorie

Motocyclette

Marque

JAWA

Désignation du type / Signa de reconnaissance

Modèle 352 - 150 cm³

Bordereau-typa ✓

N° 1 5 7 4

Moyens de reconnaissance du type Dés. "150" coulée à droite en haut sur culasse
 N° de châssis frappé À droite, à l'avant sur partie inférieure de la tête de direction
 N° de moteur frappé À gauche, sur partie supérieure du carter moteur
 Constructeur du châssis M O T O K O V , P R A H A (CS)
 Constructeur du moteur M O T O K O V , P R A H A (CS)

MOTEUR

Marque et type JAWA Mod.352

Genre Monobloc, 2 temps

Carburant Benzine/huile

Nombre cyl. 1 Temps 2

Alésage 57 mm.

Course 58 mm.

CV-Jmpôt 0,755

Cylindricité totale 148,3 cm³

CV. frein 6,2

Refroidissement Air

Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roue arrière (chaîne)

1. Frein À pied: Mécanique, à tambour à tringle, sur roue arrière.

2. Frein À main: Mécanique, à tambour à câble, sur roue avant

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction Guidon normal

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant 3

Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 85 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur MOTO KOV, PRAHA

Genre / Forme

Motocyclette

Nombre de portes ---

Nombre de places ass. *) Total: 2

Avant --- Milieu --- Arrière ---

Nombre de places debout ---

Pour motos: Siège arrière *)

Siège ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . Charge utile 150 kg.	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) cv. siège double.	49 kg.	69 kg.	118 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 16	3.25 - 16	simples / ZEBERK
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

- Phares: Marque Sans marque
- Feux de position 1, dans le phare, 1,5 W.
- Feux stop 1, combiné, 10 W.
- Indicateurs de direction: Syst. ---
- 1) Feux rouges 1, combiné, 5 W.
- 1) Feux rouges 1, combiné, 5 W.
- Syst. enclenchement: Ampoule Bilux à cuillier
- Editeurs de No des contr. 1, combiné, 5 W. 1)
- Emplacement ---
- Essais-clacs ---

DIMENSIONS

Voie } avant	--- mm	--- mm
	--- mm	--- mm
Voie } arrière	--- mm	--- mm
	--- mm	--- mm
Largeur hors-tout AV.	670 AR.	---
Emplacement	---	---
Longueur hors-tout	1'320 mm.	---
Hauteur (non chargé)	1'000 mm.	---
Garde au sol	160 mm.	---
Porte à faux, arrière	---	---
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---	---
Crochet de remorque (bas, à faux)	---	---
Distance de braguage ext. gauche	---	---
Distance de braguage ext. droite	---	---
Hauteur selle dep. le sol	780 mm.	---
Dim. intérieures	---	---
Longueur du pont de charge	---	---
Largeur du pont de charge	---	---
Hauteur intérieure	---	---
Flair du pont dep. le sol	---	---
Moyelles (hauteur)	---	---

OBSERVATIONS

*) Vnc. équipée d'un siège double d'origing avec courtoie de retenue - Long. 600 mm. Larg. 300/300 mm.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime maximum d'utilisation (85 km/h) = 84 Phon

Machine équipée de 2 pots d'échappement, marque "COMOL" 2)

- 1) Feu rouge: L'importateur monte un boîtier combiné "REBER" ou "HELI" (feu rouge, feu stop et éclair.No.de contrôle).
- 2) Bruit de l'échappement: En vue de réduire le bruit de l'échappement, l'importateur monte 2 pots d'échappement marque "COMOL".

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (et les)

Le bruit de l'échappement, l'importateur monte 2 pots d'échappement marque "COMOL".

ZURICH, le 20.7.1955

Lieu et date de l'expertise

La commission d'experts-types