

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque JAWA	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Modèle No. 351 - 125 cm ³	Bordereau-type N° 1573
----------------------------------	-----------------------	--	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "125" coulée à droite s/partie sup. de la culasse
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/partie inférieure de la tête de direction
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du bloc-moteur
 Constructeur du châssis M O T O K O V, P R A H A (C S)
 Constructeur du moteur M O T O K O V, P R A H A (C S)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JAWA Mod. 351 Genre Blocmoteur 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 52 mm. Course 58 mm. C.V. à 1000t 0,627 Cylindrée totale 123,2 cm ³ C.V. frein 5 Refroidissement A air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour central/triangle, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 75 km/h.	Constructeur MOTOKOV PRAHA Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. *) Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière *) Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (Charge utile 150 kg)	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler), av. siège double	48 kg.	69 kg.	117 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 16	3.25 - 16	simples 120/110
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 A.

Figures: Marque Sans marque
 Feux de position 1, dans le phare, 1,5 W.
 Feux stop 1, combiné, 10 W.
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antibloquant Ampoule Blix à cuiller
 Feux rouges 1, combiné, 5 W.
 Eclairage du No de centr. 1, combiné, 5 W.
 Emplacement ---
 Essui-glace ---

DIMENSIONS

mm. ---	Voie {
mm. ---	avant
mm. ---	Longueur hors-tout AV. 670 AR.
mm. 1,320	Empatement
mm. 1,970	Longueur hors-tout
mm. 1,000	Hauteur (non chargé)
mm. 160	Garde au sol
mm. ---	Porte à haut, arrière
mm. ---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm. ---	Crochet de remorque (pente à faux)
mm. ---	Diamètre de braquage ext. gauche
mm. ---	Diamètre de braquage ext. droite
mm. 780	Haut. siège dep. le sol
mm. ---	Dim. intérieures
mm. ---	Longueur du pont de charge
mm. ---	Largeur du pont de charge
mm. ---	Hauteur intérieure
mm. ---	Haut. du pont dep. le sol
mm. ---	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Machine équipée d'un siège double d'origine avec courtole de retenue - Long. 600 mm. Large. 300/300 mm.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement Au régime maximum d'utilisation (75 km/h) = 84Phone
 Machine équipée de 2 pots d'échappement marque "COMOT" 2)
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sal. re)
 1) Feu rouge: L'importateur monte un boîtier combiné (feu rouge/feu stop/éclairage. No. contr.) marque "EBERH" ou "HELVIA".
 2) Bruit de l'échappement: En vue de réduire le bruit de l'échappement, l'importateur monte 2 pots d'échappement, marque "COMOT".

Les dates de l'expertise-type

ZURICH, le 20. 7. 1955

La commission d'expertise-type