

Californie  
Voiture automobile  
légère

Marque  
**AUSTIN**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
LDO 2 A - 1 1/2 TON - VAN

Ordre de type  
No 1 5 7 1 / B

Moyens de reconnaissance du type Dés. "LDO 2A" devant No. châssis - Pneus 7.50-16 - Moteur Diesel  
No de châssis frappé A gauche, à l'int. du vhc.s/paroi frontale à côté capot moteur, s/plaq.  
No de moteur frappé A droite, centre bloc moteur, sous les bougies (sous capot)  
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)  
Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)

**MOTEUR B M C Diesel**

Marque et type I B D  
Genre En ligne, s. en tête  
Carburant Mazout  
Nombre cyl. 4 Temps 4  
Alliage 82,55 mm.  
Course 101,60 mm.  
CV impôt 11,078  
Cylindres totale 2'178 cm³  
CV. frein 56  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières  
1. Frein A pied: Hydraulique sur toutes les 4 roues  
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangle, sur roues arrières.  
3. Frein ---  
Frein de remorque ---  
Direction avancée - A droite  
Crochet de remorque ---  
Nombre de vil. avant 4  
Vil. en 1<sup>re</sup> vit. 16 en prise dir. 80 km/h.

**CARROSSERIE**  
The AUSTIN Motor  
Constructeur Co.Ltd.

Genre / Forme Fourgonnette  
avec direction avancée  
Nombre de portes 2 + 1 arr.  
Nombre de places ass. Total 2  
Avant 2 Milieu - Arrière -  
Nombre de places d'about ---  
Four motos: Siège arrière ---  
Séjour ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 f2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3'360 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'020 kg.	820 kg.	1'840 kg.
Charge utile <u>Y compris occupants</u>	kg.	kg.	1'520 kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 16	8 Ply	simples <b>WIPAC</b>
Capacité de charge (par pneu 1'150 kg.)	par essieu 2'300 kg.	2'300 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 V.

Marques: Marque LUCAS "Continental"  
 Feux de position 2, sous les phares  
 Feux stop 2, cabines av. feux rouges  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches (de contrôle sans lampes)  
 Avertisseur 1, électrique  
 Syst. antibrouillard  
 Ampoules Blux à cullier  
 Feux rouges 2, combinés av. feux stop  
 Eclairage du No de contr. 1, centre porte arr.  
 Intégalement à l'avant du vhc.  
 (visibles par le conducteur)  
 Essai-plazo 2, électriques

1)

**DIMENSIONS**

avant	1'490	mm.
} arrière	1'430	mm.
	1'970	mm.
Largeur hors-tout	1'970	mm.
AV. 1'970		
Empilement		
Longueur hors-tout	4'470	mm.
Hauteur (non chargés)	2'250	mm.
Carte au sol	270	mm.
Porte à faux, arrière	1'110	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de bremse ext. gauche	11,25	mm.
Diamètre de bremse ext. droite	11,30	mm.

Clm. Intérieures		
Longueur du pont de charge	2'520	mm.
Largeur du pont de charge	1'170/1'750	mm.
Hauteur intérieure	1'470	mm.
Haut. du pont dep. la sol	790	mm.
Plafond (hauteur)		
Porte à faux surtaco	930	mm.
chargement		

**OBSERVATIONS**

Vhc. équipé de 2 miroirs rétroviseurs, à gauche et à droite à l'ext. du vhc.  
 Porte à faux latéral de plus de 100 mm. adaptés selon Circ. DFP du 14.7.1955.  
 Mesure du bruit: A 7 m. Intégalement  
 Au régime max. d'utilisation = 87 Phono  
 Exéc. av. mot. essence, "ID 2A", v. bord. type 1571/A  
 Exéc. 1 TON "ID 1A", do. 1519/A  
 Exéc. 1 TON "IDO 1A", do. 1519/B  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (par RS)  
 1) Eclair. No. de contr.: Doit être adapté à la plaque de contrôle de façon à ce qu'il soit visible de lire le numéro de nuit à 20 m. de dist.  
 2) Orifices tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers la sol.

ZURICH, le 20.7.1955

Lieu et date de l'examen-type  
 La commission d'experts-type