

Voiture automobile
légère**AUSTIN**

LD 2 A - 1 1/2 TON - VAN

N° 5 7 1 / A

Moyens de reconnaissance du type Dés. "LD 2 A" devant No. châssis - Pneus 7.50-16 - Moteur benzine
 No de châssis frappé A gauche, 1° int. du vhc.s/paroi frontale à côté capot moteur, s/plaq.
 No de moteur frappé A droite, centre bloc moteur, en haut (sous capot)
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)

MOTEUR

Marque et type AUSTIN LEA
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 79,374 mm.
 Course 111,12 mm.
 CV. imp C: 11,201
 Cylindres totale 2'199 cm³
 CV. frein 46
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique,
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours,
 à triangle, sur roues arrières.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction avancée - A droite
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 16 en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE

The AUSTIN Motor
 Constructeur Co.Ltd.
 Genre / Forme Fourgonnette Direct.avanc.
 Nombre de portes 2 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout ---
 Four milles: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 22)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3'360 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	965 kg.	820 kg.	1'785 kg.
Charge utile . <u>Y compris occupants</u>	kg.	kg.	1'575 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 16	8 Ply	simples LYONNEX
Capacité de charge (par pneu 1'150 kg.)	2'300 kg.	2'300 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Marque: LUCAS "Continental"

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés av. feux rouges

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches de contrôle

Avant: 1, électrique

Syst. antiblocage: Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 2, combinés av. feux stop

Eclairage du No de contr. 1, centre porte arr. 1)

Emplacement 2, latéralement à l'avant du vhc. (visibles par le conducteur)

Lentille-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1.790 mm.

arrière 1.730 mm.

Longueur hors-tout 1.970 AV.

Empilement 2.1550 mm.

Longueur hors-tout 4.170 mm.

Hauteur (non chargé) 2.1250 mm.

Carde au sol 270 mm.

Porte à feux arrière 1.110 mm.

Crochet de remorque (sans dépass.) --- mm.

Crochet de remorque (porte à feux) --- mm.

Diamètre de bague ext. gauche 11,25 mm.

Diamètre de bague ext. droite 11,30 mm.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge 2.1520 mm.

Largeur du pont de charge 1.170/1.1750 mm.

Hauteur intérieure 1.470 mm.

Hauteur du pont de charge 790 mm.

Indice (hauteur) --- mm.

Porte à feux surfaçe

chargement

OBSERVATIONS:

Vhc. équipe de 2 miroirs rétroviseurs, à gauche et à droite à l'ext. du vhc.

Porte à feux latéral de plus de 100 mm.

admis selon circ. DJRF du 14.4.1955.

Mesure du bruit: à 7 m. latéralement

au régime max. d'utilisation

= 80 phone

Excéc. av. mot. Diesel "ID0 2 A", v. bord. type 1571/B

Excéc. 1 TON "ID 1 A", do. 1519/A

Excéc. 1 TON "ID0 1 A", do. 1519/B

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. no)

1) Eclair. No. de contr.: Doit être adapté à la plaque de contrôle de façon à ce qu'il soit possible de lire le numéro de nuit à 20 m. de distance.

2) Orifices tuyau échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Liste et état de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

ZURICH, le 20.5.1955

930 mm.