

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**AUSTIN**

Désignation du type / Signe de reconnait.  
A 90 SIX WESTMINSTER

Bordereau-type  
No 1 5 7 0

Moyens de reconnaissance du type Dés. "BS 4" ou "BS 4 L" en préfixe No. châssis - Moteur 6 cyl.  
 No de châssis frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. de l'auvent, sur plaquette constructeur  
 No de moteur frappé A droite, s/partie sup. du bloc-moteur A gauche s/partie inf. & s/plaq.  
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)  
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)

**MOTEUR**

Marque et type AUSTIN I C  
 Genre En ligne, OHV. s<sup>sup</sup>.  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alliage 79,375 mm.  
 Course 88,900 mm.  
 CV-impôt 13,443  
 Cylindres totale 2'639 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 86  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, "GIRLING", sur toutes les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction A gauche ou à droite - A vis et secteur  
 Crochet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 38,5 en prise dir. 140 km/h.

**CARROSSERIE**

The AUSTIN Motor  
 Constructeur Co. BIRMINGHAM  
 Genre / Forme Limousine  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5  
 Avant 2 Milieu --- Arrière 3  
 Nombre de places debout ---  
 Four motos: Siège arrière ---  
 Sidécar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	770 kg.	565 kg.	1'335 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 530 kg.)	1'060 kg.	1'060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

LUCAS continental

Phares: Marque 2, s/partie sup. des ailes 6 W.  
Feux de position 2, combinés, 10 W.  
Feux stop 2, combinés, 10 W.

Indicateurs de direction: Syst. 4, cilsignot. av, Jampé  
remolh

Avertisseur 2, électriques ( 2 tons )

Syst. antibouillonnement Ampoules Blaux à cuillier 35/35 W.  
Feux rouges 2, combinés, 6 W.  
Eclairage du No de cont. 1, à l'arr. au centre 6 W.  
AV = Sous les phares (blancs)  
AR = Séparés à côté des feux rouges  
Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Velo { avant 1'310 mm.  
arrière 1'300 mm.

Longueur hors-tout AV. 1'580 av.

Emplacement 2'670 mm.

Longueur hors-tout 4'330 mm.

Hauteur (non chargé) 1'620 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à faux, arrière 965 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Distance de braquage ext. gauche 11,10 m.

Distance de braquage ext. droite 12,25 m.

+ ) Sur Vhc. avec direction à droite

Cim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

12 V.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement  
Au régime maximum d'utilisation = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. ns)

1) Garniture de capot: Les pointes vers l'arrière  
doivent être arrondies (Art. 12 HE et interpré-  
tation)

ZURICH, le 20. 7. 1955

La commission d'experts-types