

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Bicyclette av. moteur auxiliaire</b>	Marque <b>UT-LILLI</b>	Désignation du type / Signe de reconnait. <b>JLO G 50 Moped-vitesses<sup>2</sup></b>	Ordre de type <b>N° 1569</b>
--	---------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "UT" latér. vers suspension av. & "LILLI" latér. s/réservoir  
 N° de châssis frappé A gauche latéralement sur tube de cadre, sous la selle  
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche s/carter moteur, s/plaquette constructeur  
 Constructeur du châssis UT - Motorradfabrik, SCHMINK & SCHNUEERLE K.G., STUTTGART-Möhringen (D)  
 Constructeur du moteur Süd - JLO - Werk G.m.b.H., MUENCHEN (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>JLO G 50</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>UT-Motorradfabrik</b>
Genre <b>Moteur aux.pr.bic</b>	Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b>	Genre / Forme <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire (Moped)</b>
Carburant: <b>Benzine/huile</b>	1. Frein A pied: <b>Mécanique, à tambour, à rétro-péd. p. tringle, s/roue arr.</b>	Nombre de perles <b>---</b>
Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b>	2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.</b>	Nombre de places ass. Total <b>1</b>
Alésage <b>38</b> mm.	3. Frein <b>---</b>	Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b>
Course <b>43</b> mm.	Frein de remorque <b>---</b>	Nombre de places debout <b>---</b>
C.V.-impôt <b>0,248</b>	Direction <b>Guidon normal</b>	Four moles: Siège arrière <b>---</b>
Cylindres totaux <b>49</b> cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque <b>---</b>	Sidecar <b>---</b>
C.V. frein <b>1,7</b>	Nombre de vit. avant <b>2</b>	
Rafraîchissement <b>Air</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>20</b> on prise dir. <b>40 km/h.</b>	
Empl. du moieur <b>Centre en bas</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>18</b> kg.	<b>21</b> kg.	<b>39</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (cumul / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>23 x 2.00</b>		simples <b>---</b>
Capacité de charge (par pneu <b>90</b> kg.)	<b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque H E L A

Four de position

Four stop

Indicteurs de direction: Syst. électrique

Avertisseur

6 V.

Syst. antibloquants Ampoule Bilux à cullier 15/15 W  
Feux rouges 1, combine av. catadioptr. 1)

Eclairage du No de contr.

Emplacement

Essais-géom.

**DIMENSIONS**

Voie { avant

Largeur hors-tout AV. 650

Emplacement

Longueur hors-tout

1:800

Hauteur (non chargé)

980

Garde au sol

130

Porte à faux, arrière

mm. ---

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm. ---

Crochet de remorque (ports à l'avant)

mm. ---

Diamètre de bragues ext. gauche

mm. ---

Diamètre de bragues ext. droite

mm. ---

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

mm. ---

Longueur du pont de charge

mm. ---

Hauteur intérieure

mm. ---

Haut. du pont dep. le sol

mm. ---

Rideaux (hauteur)

mm. ---

**OBSERVATIONS**

Compteur de vitesse encast. dans le phare

Pédales av. parties réfléchissantes jaunes DIAMANT.

Mesure du bruit: A 7 m. Interalement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation (70 km/h) = 80 Phono

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)**

1) Feu rouge: L'ampoule doit être assurée par

un capuchon caoutchouc, de façon à ce qu'elle

ne puisse se dévisser pendant la marche.

2) Ornement a/gde-boue avant: La marque de

fabrique placée sous forme d'ornement sur la

garde-boue avant doit être enlevée afin

d'éviter le risque de blessures en cas de

collission (RE Art. 12 al. 3)

ZURICH, le 6. 7. 1955

La commission d'experts-typ