

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie *) Remorque pour voitures légères	Marque <b>PICCOLO</b> 1)	Désignation du type / Signe de reconnaissance E S 54	Bordereau-type N° 1 5 6 8 ✓
---	-----------------------------	---	--------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. " E S " à l'avant, à droite sur la remorque, s/plaq. constr. i.)  
 N° de châssis frappé A gauche, sur le timon, et à droite s/plaquette du constructeur i.)  
 N° de moteur frappé ---  
 Constructeur du châssis ELEKTRO - STAHLBAU, MÜNCHEN - Putzbrunn (D)  
 Constructeur du moteur ---

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type		Nombre d'essieux 1	ELEKTRO-STAHLEBAU
Genre		Entraînement sur ---	Constructeur MÜNCHEN
Carburant		1. Frein D'Arrêt : Mécanique, à tambour,	Genre / Ferme
Nombre cyl.	Temps	à câble, sur les 2 roues.	Caisson (forme goutte à d'eau av. 1 fen. à g. & à dr.
Alésage	mm.	2. Frein ---	Nombre de portes 1
Course	mm.	3. Frein ---	Nombre de places ass. Total ---
C.V.-Impôt		Frein de remorque ---	Avant --- Milieu --- Arrière ---
Cylindrée totale	cm³	Direction ---	Nombre de places debout ---
C.V. frein		Crechet de remorque A rotule	Pour motes: Siège arrière ---
Refroidissement		Nombre de vit. avant ---	Sidecar ---
Empl. du moteur		Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. --- en prise dir. ---	

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	280 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	130 kg.
Charge utile		kg.	kg.	150 kg.
Poids maximum garanti du trala routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		4.00 x 8		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)		480 kg.	--- kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Syst. antibloquants  
 Feux rouges (2), catadioptriques, rouges, 5 W.  
 Feux rouges (2), électriques combinés, 5 W.  
 Eclairage du N° de coin. 2, de ch. côté de la plaque  
 Emplacement Combin. av. feux rouges, 20 W.  
 Escabe-glace

Phares: Marques  
 Feux de position  
 2, catadioptriques (blancs)  
 1, électrique (orange)  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, clignoteurs  
 Avertisseur

**DIMENSIONS**

Voie { avant  
 1'280 mm.  
 arrière  
 1'480 mm.  
 AR. 1'480 mm.  
 Empattement

Longueur hors-tout 2'370 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1'400 mm.  
 Garde au sol 200 mm.  
 Porte à feu, arrière 1'020 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 420 mm.  
 Crochet de remorque (porte à feu) mm.  
 Diamètre de braguage ext. gauche mm.  
 Diamètre de braguage ext. droite m.

Dist. intérieures  
 Maximum/Moyen  
 Longueur du pont de charge 1'880/1'650 mm.  
 Longueur du pont de charge 1'070 mm.  
 Hauteur intérieure 850 / 700 mm.  
 Hauteur du pont dep. le sol 470 mm.  
 Hauteur (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Ce véhicule doit être immatriculé comme remorque pour le transport de bagages ou de marchandises derrière voitures légères (ACE. 29.6.1951)

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.m.)**

1) Marque et No. de châssis doivent être frappés à gauche sur le timon.  
 2) Feux de position: Les catadioptriques placés à l'avant de la remorque doivent être de couleur blanche et fixés à maximum 790 mm. au-dessus du sol.

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 6. 7. 1955

La commission d'expertises-types