

| | | | | |
|---|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule Camion (châssis) Entr. s/ttes roues | Marque de fabrication M. A. N. | Type 515 L. 1. A Empattement 3'520 mm | Modèle année 1958 | Bordereau-type N° 1'567 - C |
| Caractéristiques "515" latéralement sur capot moteur - "515 L.1.A" s/plaquette constr., à gauche sur l'avant - Empattement 3'520 mm | | | | |
| | | Carburant mazout/diesel | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis MASCHINENFABRIK AUGSBURG-MUERNBERG AG., Werk München (D) | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, s/part. sup. du longer. à côté boîtier direction + s/face front. pare-chocs AV | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s/partie sup. bloc-moteur, au-dessus pompe à injection | | | | |
| Type du moteur D. 1246 M.4 OHV (112 M.4.A en préfixe No. moteur) | | | | |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/échappement (commande par main ou par pied) | | | | |
| Cylindres | 8'276 cm³ | Frein de remorque | prise pour freinage indirect | |
| | | Transmission | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | 4 | mécan., synchr. Treuil/Cabest. --- | | Longueur châssis 5'530 |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 6 x 2 | Crochet de rem. s/demande +) | | Largeur 2'240 |
| Entraînement s/ttes roues | Vitesse en 1 ^{re} 4,0 km/h | Vols avant 1'890 | | Hauteur cabine 2'650 |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. 66,0 km/h | Vols arrière 1'655 | | Empattement 3'520 |
| Nombre de pneus 6 | Bloquage différentiel oui *) | Diam. de traq. 13,90/13,60 | | Perte à faux arr. 1'035 |
| Frein à pied à air comprimé, à expansion interne avec 4 cylindres, sur toutes les roues | | | | |
| Frein à main mécanique, à exp. int. avec cylindre de frein à ressort d'accumulation, s/roues arr. | | | | |
| Poids avec | avant | arr. | total | Pneumatiques |
| A vide cab. | 3'245 | 1'945 | 5'190 | Dimension |
| Charge utilis** | selon carrosserie | | Charge pneu | avant |
| Total | --- | --- | 11'300 | arr. |
| Garantie de fabr. | 4'000 | 7'300 | 11'300 | --- |
| Poids max. garanti pr. train routier | ++) | | | Nombre de portes 2 (cabine) |
| Direction: position | à droite | | | Marque du moteur M. A. N. |
| Alésage | 112 | | | C. V. frein 120 DIN |
| Forme de la carrosserie | cabine fermée - autrement exécution individuelle | | | Course 140 |
| Nombre de places: total | 3 (avant 3 milieu --- arr. ---) | | | C. V. impôts 42,148 |
| Siège arrière | --- | | | Places debout --- |
| | | | | Side-car --- |

***)

| | | | |
|--------------------------|--|---------------------------------------|---|
| Phares: marque | 2/ BOSCH | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. lampe dénois |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV: latér. s/ailes(or.) | - AR: comb. av. feux stop (rg) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essais-plac | 2/ électriques |
| Phare troubleur | — | Avertisseur | 1/ électr. (1-ton) |
| Feux arrière | 2/ comb. (amp. double fil.) | Rétroviseur | 2/ à l'ext. de la cabine |
| Réfecteurs | 2/ oscillant (Ø 70 mm) | Indicateur de vitesse | cadran km/h |
| Feu stop | 2/ comb. av. feux AR + clign (rg) | Figurine de radiateur | aucune |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ comb. gauche pr. pl. carrée | 2/ indicateurs d'encombrement rigides | (admis par le DRJP par LC du 5.11.1956) |
| Phare marche arrière | — | | |
| Équipement électrique | 12/24Volts | | |
| Niveau de bruit | 84 dB à 2'000 t/min. - Orifice d'échappement à gauche, obliquement vers l'AR | | |

Observations et exceptions Poids de la cabine: 280 kg.

- *) Bloquage du différentiel: agissant s/train longitudinal. Commandé par air comprimé.
- **) Charge utile: Ne doit pas dépasser 5,0 t pour pont fixe, et 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.
- ***) Équipement: Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation du vhc. par l'expert cantonal.
- +) Rétrocession des droits de douane: Les véhicules pour lesquels une telle rétrocession est demandée, doivent être équipés d'un crochet de remorque et de 2 éclisses selon décision du DRF du 10.2.1950.
- ++) Poids de remorquage max.: Ce véhicule peut démarrer facilement dans une côte de 15% (chargé), avec une remorque le 17'000 kg.
La décélération des freins selon LCF du 20.3.1957 doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, le 15.7.1958

La Commission d'expertise-type