

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPORTATION DE V.I.C. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque ROYAL ENFIELD	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 700 METEOR	Bordereau-type N° 1566
----------------------------------	--------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "METEOR" latér.s/boite à outils - "T 7" dev. Nos. cadre et mot.**

N° de châssis frappé **A gauche, sur tube de direction**

N° de moteur frappé **A gauche, sur partie sup. du carter moteur**

Constructeur du châssis **The ENFIELD Motor Cycles Ltd., REDDITCH (GB)**

Constructeur du moteur **The ENFIELD Motor Cycles Ltd., REDDITCH (GB)**

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type ROYAL ENFIELD 700 Meteor		Nombre d'essieux 2	Constructeur ROYAL ENFIELD REDDITCH
Genre Twin vertical OHV		Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme Motocyclette
Carburant Benzine		1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, central, tringle, s/roue arrière.	Nombre de portes ---
Nombre cyl. 2 Temps 4		2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, double câble, s/roue avant	Nombre de places ass. *) Total 2
Alésage 70 mm.		3. Frein ---	Avant --- Milieu 1 Arrière 1
Course 90 mm.		Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. Impôt 3,528		Direction Guidon normal	Pour motos: Siège arrière *)
Cylindres totaux 692 cm³		Crochet de remorque ---	Sièges ---
C.V. frein Air		Nombre de vit. avant 4	
Refrédissement Centre en bas		Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 155-160 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. siège double	97 kg.	108 kg.	205 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19	3.50 - 19	simples / VOIRON
Capacité de charge (par pneu ---kg.)	230 kg.	255 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

LUCAS

Phares: Marques 2, de chaque côté en-dessus du phare
 Four stop 1, combiné, 18 W.
 Indicateurs de direction: Syst. ---

1, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant	---	mm.
Voie { arrière	---	mm.
Largeur hors-tout AV. 700	---	mm. AR.
Empèchement	1.390	mm.
Longueur hors-tout	2.160	mm.
Hauteur (non chargé)	1.080	mm.
Garde au sol	170	mm.
Porte à l'auv. arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à l'auv)	---	mm.
Diamètre de braguas ext. gauche	---	mm.
Diamètre de braguas ext. droite	---	mm.
Haut. selle dep. le sol	740	mm.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge	---	mm.
Largeur du pont de charge	---	mm.
Hauteur Intérieure	---	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	---	mm.
Ridelles (hauteur)	---	mm.

OBSERVATIONS

*) Machine équipée d'un siège double de fabrication anglaise, sans poignée. Long. 630 mm., largeur 320/250/250 mm. sans rebord arrière.

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation (150 km/h) = 88 - 90

Machine équipée de 2 pots d'échappement

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RE)

"BUNGESS" Marque

GENEVE, le 29. 3. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

Syst. antichoc: Ampoule Blux à cuiller

Foux rouges 1, combiné, 3 W.

Eclairage du No de contr. 1, combiné, 3 W.

Emplacement ---

Essui-glace ---