

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPÉRIENCE-TYPE DE VHC. A MOT.

|                                  |                                |   |                                  |
|----------------------------------|--------------------------------|---|----------------------------------|
| Catégorie<br><b>Motocyclette</b> | Marque<br><b>ROYAL ENFIELD</b> | Désignation du type / Signe de reconnaiss.<br><b>500 TWIN</b> | Bordereau-type<br><b>N° 1565</b> |
|----------------------------------|--------------------------------|---|----------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désign. "T5" en préfixe des Nos. de cadre et de moteur  
 N° de châssis frappé A gauche, sur tube de direction  
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur  
 Constructeur du châssis The ENFIELD Motor Cycles Ltd., REDDITCH (GB)  
 Constructeur du moteur The ENFIELD Motor Cycles Ltd., REDDITCH (GB)

| MOTEUR                                       |  | CHASSIS  | CARROSSERIE                                       |
|--|--|--|---|
| Marque et type <b>ROYAL ENFIELD 500 Twin</b> |  | Nombre d'essieux <b>2</b>  | Constructeur <b>ROYAL ENFIELD</b>                 |
| Genre <b>Twin vertical OHV</b>               |  | Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b>                                      | Constructeur <b>REDDITCH</b>                      |
| Carburant <b>Benzine</b>                     |  | 1. Frein A pied : <b>Mécanique, à tambour central, à tringle, sur roue arrière</b> | Genre / Forme <b>Motocyclette</b>                 |
| Nombre cyl. <b>2</b> Temps <b>4</b>          |  | 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambour central, double câble sur rous avant</b> | Nombre de portes <b>---</b>                       |
| Alésage <b>64</b> mm.                        |  | 3. Frein <b>---</b>  | Nombre de places ass. *) Total <b>2</b>           |
| Course <b>77</b> mm.                         |  | Frein de remorque <b>---</b>   | Avant <b>---</b> Milieu <b>1</b> Arrière <b>1</b> |
| C.V.-Impôt <b>2,523</b>                      |  | Direction <b>Guidon normal</b>   | Nombre de places debout <b>---</b>                |
| Cylindrés totale <b>496</b> cm <sup>3</sup>  |  | Crochet de remorque <b>---</b>   | Pour motos: Siège arrière <b>*)</b>               |
| C.V. frein                                   |  | Nombre de vit. avant <b>4</b>  | Sidecar <b>---</b>                                |
| Refroidissement <b>Air</b>                   |  | Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 140-145 km/h.</b>                    |   |
| Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>         |  |  |   |

| POIDS ET PNEUMATIQUES  | Essieu avant     | Essieu arrière  | Total                    |
|--|------------------|-----------------|--------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .                      | kg.              | kg.             | --- kg.                  |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .                 | kg.              |                 | --- kg.                  |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                     | kg.              | kg.             | --- kg.                  |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . av.. siège double    | <b>85</b> kg.    | <b>110</b> kg.  | <b>195</b> kg.           |
| Charge utile . . . . .   | kg.              | kg.             | --- kg.                  |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . . |                  |                 | --- kg.                  |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .                                    | <b>3.00 - 19</b> | <b>Renforcé</b> | simples / <b>150/101</b> |
| Capacité de charge (par pneu <b>230</b> kg.) . . . . . par essieu    | <b>230</b> kg.   | <b>230</b> kg.  |                          |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antibloquant Ampoule Bilux à cullier  
 Feux rouges 1, combiné, 3 W.  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné, 3 W.  
 Emplacement ---  
 Essuie-glace ---

Feux: Marquage 2, de chaque côté en dessus  
 1, du phare  
 Feux stop 1, combiné, 18 W.  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 1, électrique  
 Avertisseur

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.  
 arrière --- mm.  
 Largeur hors-tout AV. 700 AR --- mm.

Empatement 1:370 mm.  
 Longueur hors-tout 2:160 mm.  
 Hauteur (non chargée) 1:080 mm.  
 Garde au sol 170 mm.

Porte à haut, arrière --- mm.  
 Crochet de remorque (haut dep. sol) --- mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.  
 Diamètre de braguage ext. gauche --- m.  
 Diamètre de braguage ext. droite --- m.  
 Haut. selle dep. le sol 770 mm.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. la sol mm.  
 Nivelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

\*) Machine équipée d'un siège double de fabrication anglaise, sans poignée.  
 Long. 630 mm., largeur 320/250/250 mm.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au ralenti  
 Au régime max. d'utilisation (170-175 km/h.)=88-90  
 Phone 73 " Phone

Machine équipée de 2 pots d'échappement "BURGESS".

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. ns)

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 29. 3. 1955

La commission d'expertise-types