

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>ROYAL ENFIELD</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>250 Clipper</b>	Bordereau-type <b>N° 1564</b>
----------------------------------	--------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type	Aucun - Motocyclette avec moteur monocyl. 250 cm <sup>3</sup> .
N° de châssis frappé	A gauche, sur tube de direction
N° de moteur frappé	A gauche, sur partie supérieure du carter moteur
Constructeur du châssis	The ENFIELD Motor Cycles Ltd., REDDITCH (GB)
Constructeur du moteur	The ENFIELD Motor Cycles Ltd., REDDITCH (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>ROYAL ENFIELD 250 Clipper</b> Genre <b>Monocyl. s. en tête</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>1 Temps 4</b> Alésage <b>64</b> mm. Course <b>77</b> mm. C.V.-Impôt <b>1,261</b> Cylindrée totale <b>248</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à tambour, sur roue arrière.</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 100-105 km/h.</b>	Constructeur <b>ROYAL ENFIELD REDDITCH</b> Genre / Forme <b>Motocyclette</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. <b>*) Total 2</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>1</b> Arrière <b>1</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>*)</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . <b>av. siège double</b>	<b>75 kg.</b>	<b>85 kg.</b>	<b>160 kg.</b>
Charge util. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>3.00 - 19</b>	<b>Renforcé</b>	<b>simples / RENFORCÉ</b>
Capacité de charge (par pneu <b>230 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>230 kg.</b>	<b>230 kg.</b>	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

Phares: Marque **M I L E R**  
Feux de position 1, s/partie sup. du phare

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1, électrique

**DIMENSIONS**

Voie { avant --- mm.

Voie { arrière --- mm.

Largeur hors-tout AV. 700 AR.

Empolement 1'410 mm.

Longueur hors-tout 2'160 mm.

Hauteur (non chargé) 1'080 mm.

Garde au sol 170 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorques (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche --- mm.

Diamètre de braguage ext. droite --- mm.

Haut. selle dep. le sol 770 mm

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. la sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

Syst. antibloquant  
Ampoule Blux à cullier  
Feux rouges (1, catadioptré  
1, électrique, combine, 3 M.  
Eclairage du No de contr. 1, électrique, combine, 3 M.  
Emplacement ---  
Essuis-glace ---

**OBSERVATIONS**

\* Machine équipée d'un siège double de fabrica-  
tion anglaise, sans poignée - Long. 630 mm.,  
largeur 320/180/180 mm. sans rebord arrière.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti = 62 - 66 Phons

Au régime max. d'utilisation (100-105 km/h) = 85 Phons

Machine équipée d'un pot d'échappement

marque "BURGESS"

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (tel. ES)

GENEVE, le 29. 3. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types