

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>HUDSON</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>RAMBLER COUNTRY CLUB Sedan 2-Door</b>	Bordereau-type N° 1563
---	-------------------------	---	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "RAMBLER COUNTRY CLUB" latér. à l'avant - Empattement 2'540 mm  
 N° de châssis frappé A droite s/partie sup. de l'auvent, sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A droite à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres  
 Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHEA (USA)  
 Constructeur du moteur AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHEA (USA)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type: <b>HUDSON Rambler</b> Genre En ligne, s. latér. Carburant: <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>79,374</b> mm. Course <b>107,95</b> mm. C.V. impôt <b>16,320</b> Cylindrée totale <b>3'204</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>91</b> Refroidissement: <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied: <b>Hydraulique, à tambour,</b> <b>sur toutes les 4 roues</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours,</b> <b>à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et galet</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> *) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 130 km/h.</b>	Constructeur <b>AMERICAN MOTORS CORPORATION</b> Genre / Forme <b>Limousine (Sedan 4 Door)</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. <b>Total 4-6</b> <b>Avant 2 - 3 Milieu --- Arrière 2-3</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: <b>Siège arrière ---</b> <b>Sidocar ---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>650</b> kg.	<b>595</b> kg.	<b>1'245</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques. Dimension	<b>6.40 - 15</b>	<b>6 Ply Tubeless</b>	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>540 kg</b> )	par essieu <b>1'080</b> kg.	<b>1'080</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur

Phares: Marque MARCHAL Equilux

2, sous les phares

2, combinés

Feux stop

Indicateurs de direction: Sym. 4, allégot. av. témoin

2, électriques (2 tons)

2, Lampes

Emplacement

AR =

Combinés av. feux rouges astop (rges)

2, à dépression

Escabe-glace

6 V.

1)

Feux rouges

2, combinés

Eclairage du No de contr. 1, à l'arrière au centre

AV = Combinés av. feux de posit. (Bl.)

AR = Combinés av. feux rges astop (rges)

DIMENSIONS

1,380 mm

Voie { avant

1,370 mm

Voie { arrière

1,870 mm

2,540 mm

Empillement

4,710 mm

Longueur hors-tout

1,550 mm

Hauteur (non chargé)

180 mm

Garde au sol

1,370 mm

Porte à l'av. arrière

--- mm

Crochet de remorque (haut. dep. sc)

--- mm

Crochet de remorque (pente à faux)

11,80 mm

Diamètre de brayage ext. gauche

11,65 m

Diamètre de brayage ext. droite

Diam. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm

Largeur du pont de charge

mm

Hauteur Intérieure

mm

Hauteur du pont dep. la sol

mm

Fidélité (hauteur)

mm

OBSERVATIONS

\* Sur demande, se livre également avec Overdrive

"Horse Warner" ou transmission automatique

"HYDRAMATIC" Dual Range.

Roze de réserve à l'ext. du coffre, transversale-

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation

= 58 Phons

= 80 Phons

Bruit mécanique

= 80 Phons

= 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. AR)

1) Phares: L'Importateur monte des phares

MARCHAL Equilux avec ampoules Bilux à cullier.

Les et date de l'expertise-type

BALE, le 28. 3. 1955

La commission d'expertises-types