

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>HUDSON</b>	Désignation du type / Signe de reconnass. <b>RAMBLER CUSTOM / Sedan 4-Door</b>	Borderzeau-type <b>N° 1562</b> ✓
---	-------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "RAMBLER CUSTOM" latér. à l'avant - Empattement 2'740 mm.  
 N° de châssis frappé A droite s/partie sup. de l'auvent, sur plaquette constructeur  
 N° de moteur frappé A droite sur partie supérieure du bloc-moteur  
 Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHEA (USA)  
 Constructeur du moteur AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHEA (USA)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type. <b>HUDSON Rambler</b> Genre <b>En ligne, s. latér.</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6 Temps 4</b> Alésage <b>79,374 mm.</b> Course <b>107,95 mm.</b> C.V. Impôt <b>16,320</b> Cylindrée totale <b>3'204 cm³</b> C.V. frein <b>91</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moieur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et galet</b> Crochet de ramorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 130 km/h.</b>	Constructeur <b>AMERICAN MOTORS CORPORATION</b> Genre / Forme <b>Limousine (Sedan 4 Door)</b> Nombre de portes <b>4</b> Nombre de places ass. <b>Total 5-6</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>3</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	---	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>685</b> kg.	<b>600</b> kg.	<b>1'285</b> kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>6.40 - 15</b>	<b>6 Ply Tubeless simples /</b>	<b>1'285</b>
Capacité de charge (par pneu <b>540 kg.</b> )	par essieu <b>1'080</b> kg.	<b>1'080</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marqus MARCHAL Equilux 1) Sys. antibloquant Ampoules Bilux à cullier 1)

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Sys. 4, alignot. av. Lampe 2, électriques (2 tons)

Avertisseur

Emplacement

Essuie-glace 2, à depression

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. au centre

AV = Combinés av. feux de position (bl.)

AR = Combin. av. feux rges & stop (rges)

DIMENSIONS

1'380 mm.

Voie { avant

1'370 mm.

arrière

1'870 mm.

AV 1'870 AR

2'170 mm.

Empiètement

4'910 mm.

Longueur hors-tout

1'550 mm.

Hauteur (non chargé)

200 mm.

Garde au sol

1'370 mm.

Porte à l'aux, arrière

--- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (porte à l'aux)

12,20 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche

11,50 mm.

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Fidelité (hauteur)

mm.

Les et date de l'expertise-type

BAIE, le 28. 3. 1955

La commission d'expertise-type

au régime max. d'utilisation

Brut mécanique

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (et. R)

1) Phares: L'importateur monte des phares MARCHAL

Equilux avec ampoules Bilux à cullier.

Mesure du brut: A 7 m. Interalement

au régime

AV = 58 Phons

AR = 80 Phons

AV = 80 Phons

AR = 80 Phons

AV = 58 Phons

AR = 80 Phons

AV = 80 Phons

AR = 58 Phons