

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
HUDSON

Désignation du type / Signe de reconnait.
WASP Hollywood
Sedan 2 Door (Coupé)

Bordereau-typé
N° 156 1

Moyens de reconnaissance du type Dés. "WASP Hollywood" latér. à l'avant - Empattement 2'900 mm.
N° de châssis frappé Au centre de l'avant, sous le capot, sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur bloc-moteur, vis-à-vis orif. rempliss. d'huile
Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)
Constructeur du moteur AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)

MOTEUR

Marque et type HUDSON
Wasp Six
Genre En ligne, s. suspens.
Carburant Benzino
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 76,19 mm.
Course 120,64 mm.
C.V.-Impôt 16,807
Cylindres totaux 3'300 cm³
C.V. frein 111
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues
*)
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction à vis et galet #)
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant Automat. HYDRAMATIC
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 135 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur AMERICAN MOTORS CORPORATION
Genre / Forme Limousine
(Faux cabriolet Hollywood)
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 6-7
Avant 3 Milieu --- Arrière 3-4
Nombre de places debout ---
Four motos: Siège arrière ---
Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	940 kg.	718 kg.	1'658 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension **)	6.70 - 15	6 Ply Tubeless simples	NEO 221
Capacité de charge (par pneu 585 kg.) par essieu	1'170 kg.	1'170 kg.	

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque **MARCHEL Equilux**
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: syn. 4, c1ignot. av. & clicker
 Avertisseur 2, électriques (2 tons)

1) Syst. antibloisants Ampoules Blux à cullier 1)
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de contr. 2, dans cornes de pare-choc
 AV = Combin. av. feux de position (bl.)
 AR = Combin. av. feux rouges & stop (rges)
 Lampe-templacement
 & clicker
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1,510 mm.
 arrière 1,570 mm.
 Largeur hors-tout AV: 1,980 AR: 2,020 mm.
 Empattement 2,900 mm.
 Longueur hors-tout 5,390 mm.
 Hauteur (non chargé) 1,570 mm.
 Garde au sol 190 mm.
 Porte à faux, arrière 1,550 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 11,50 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 11,50 m.

+ par-dessus poignées de portes

Dim. Intérieures
 Longueur de pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. la col mm.
 Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Sur demande, livrable avec servo-direction et servo-trein à dépression.
 ** Le vhc. doit être équipé de pneus 6 Ply.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti = 58 Phons
 Au régime max. d'utilisation = 80 Phons
 Bruit mécanique = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

1) Phares: L'importateur monte des phares **MARCHEL Equilux** avec ampoules Blux à cullier.

Lieu et date de l'expertise-type

BAIE, le 28. 3. 1955

La commission d'expertises-types